



Journal of International Network Center for Fundamental and Applied Research

Has been issued since 2014.
E-ISSN 2413-7588
2019. 6(2). Issued 2 times a year

EDITORIAL BOARD

Šmigel' Michal – Matej Bel University, Banská Bystrica, Slovakia (Editor-in-Chief)
Mitiukov Nicholas – International Network Center for Fundamental and Applied Research, Sochi, Russian Federation (Deputy Editor in Chief)
Egan Victor – Culture Bridge Australia Consulting (CBAC), Perth, Western Australia
Ivantsov Vladimir – Sochi State University, Sochi, Russian Federation
Klychnikov Yuri – Pyatigorsk State University, Pyatigorsk, Russian Federation
Mironov Boris – St. Petersburg State University, St. Petersburg, Russian Federation
Natolochnaya Olga – International Network Center for Fundamental and Applied Research, Sochi, Russian Federation
Pryn Olexandr – Vernadsky National Library of Ukraine, Kyiv, Ukraine
Sarfo Jacob – KAD International, Effiduase-Koforidua, Eastern Region, Ghana

Journal is indexed by: **CrossRef** (UK), **E-library** (Russia), **ERIH PLUS** (Norway), **Journal Index** (USA), **MIAR** (Spain), **Open Academic Journals Index** (USA).

All manuscripts are peer reviewed by experts in the respective field. Authors of the manuscripts bear responsibility for their content, credibility and reliability.

Editorial board doesn't expect the manuscripts' authors to always agree with its opinion.

Postal Address: 1367/4, Stara Vajnorska str., Bratislava – Nove Mesto, Slovakia, 831 04
Release date 22.12.2019
Format 21 × 29,7/4.

Website: <http://ejournal36.com/>
E-mail: aphr.sro@gmail.com
Headset Georgia.

Founder and Editor: Academic Publishing House Researcher s.r.o.
Order № INJ-16

© Journal of International Network Center
for Fundamental and Applied Research, 2019

J. Int. Netw. Cent. Fundam. Appl. Res.

2019

Is. 2

C O N T E N T S

Articles

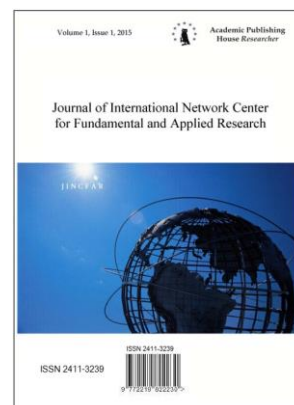
The Legacy of the Family Romanovs of the Votkinsk Plant's Officials O.Yu. Larionova	62
Reconstruction of the Renaming Scheme for Steamers of the «Ural»-class N.W. Mitiukov, R.W. Lapshin	76
Fortified Marina on the Land Route from the City of Romny to Konotop in the 17th century E.M. Osadchij	83

Copyright © 2019 by Academic Publishing House Researcher s.r.o.



Published in the Slovak Republic
Journal of International Network Center
for Fundamental and Applied Research
Has been issued since 2014.
E-ISSN 2413-7588
2019, 6(2): 62-75

DOI: 10.13187/jincfar.2019.2.62

www.ejournal36.com

Articles

The Legacy of the Family Romanovs of the Votkinsk Plant's Officials

Olga Yu. Larionova ^{a, *}^a Russian military-historical society, Votkinsk branch, Votkinsk, Russian Federation

Abstract

Historical cities are interesting for the unique events that took place in these places, the architecture of ancient buildings and the stories of the owners of these houses. Buildings built in the 19th century become even more significant if they are associated with extraordinary personalities who have left a deep mark in the history of the city and country. One of such families is the family of large officials of the Votkinsk Romanov factory. On the basis of archival documents first introduced into circulation, the private history of the Romanov family members is revealed and changes and additions are made to the known information about some old houses associated with this family. Thus, the object of cultural heritage of regional significance "Onchukov's House", built in the last quarter of the 19th century, is the home of the titular adviser Nikolai Ipatovich Romanov and was built in the middle of the 19th century by the factory official Dubrovin, and the newly discovered object representing historical, scientific, artistic or other cultural value (before the adoption of the new regulation of 2011), the "Kotkova's House", built in the second half of the 19th century, is the family house of the mountain chief Vasily Ipatovich Romanov, built by him in the middle of the 19th century.

Keywords: history of Udmurtia, history of Votkinsk, Votkinsk plant, Romanov mountain dynasty, Vasily Ipatovich Romanov, Ilya Petrovich Tchaikovsky, museum-estate of P.I. Tchaikovsky, architect S.E. Dudin, shipbuilding, Anchor monument, historic houses of Votkinsk, Onchukov's house, Kotkov's house, Romanov's house.

1. Введение

Улица Чайковского является главной туристической тропой города Воткинска и одной из главных в Удмуртии. На протяжении уже многих лет пройти по этой улице приезжают люди из разных стран мира. До революции 1917 года на этой улице стояли дома горного начальника, главных специалистов завода, купцов, а также простых мастеровых людей. Здесь в доме горного начальника в 1840 году появился на свет музыкальный гений, чьи произведения являются самыми популярными в мире! В этом доме, после отъезда семьи горного начальника Ильи Петровича Чайковского из Воткинска в Алапаевск, жила семья Василия Ипатовича Романова.

* Corresponding author

E-mail addresses: olga_lario@mail.ru (O.Yu. Larionova)

Семья Романовых оставила о себе добрую память в Воткинске. Генерал-майор Корпуса горных инженеров В.И. Романов (годы жизни 1800-1864) возглавил завод в 1848 году и руководил им до 1855 года. Вместе с Чайковским он создавал и развивал судостроительное производство на Воткинском заводе. В 1851 году продукция завода была отмечена Большой и Малой бронзовыми медалями на Всемирной выставке в Лондоне ([Воткинский завод-255](#)).

Проект памятника «Якорь» ([Рисунок 1](#)), установленный в 1840-м году на заводском дворе, создал талантливый горный инженер Василий Ипатьевич Романов, «соединив в нём простоту и величие». В 2008 году копия этого памятника, изготовленная на Воткинском заводе к 200-летию юбилею завода и установленная в 1958 году на набережной воткинского пруда, стала одним из лидеров национального конкурса «Символ России». Этот монумент является первым официальным памятником, появившимся на территории современной Удмуртии, и стал самым узнаваемым символом Воткинска (udmpravda.ru).

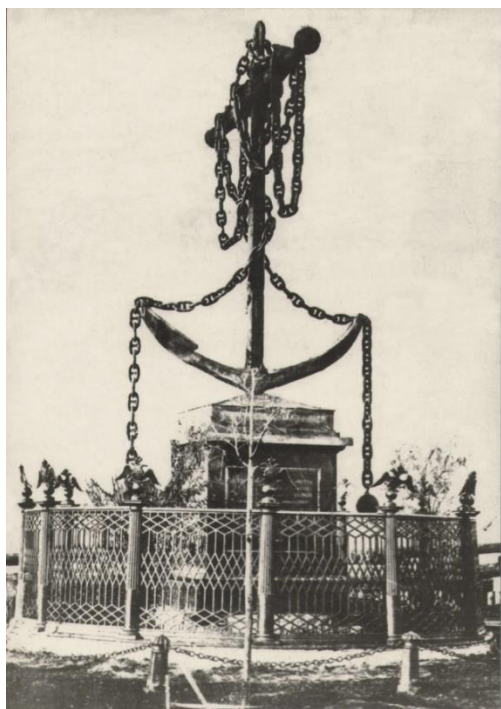


Рис. 1. Памятник «Якорь». Конец XIX века

Фотоархив книги «Культурное наследие Воткинска», Воткинск, Ижевск, 2014.

2. Материалы и методы

Основными материалами для данного исследования стали документы из фондов Центрального государственного архива Удмуртской республики, музея-усадьбы Петра Ильича Чайковского, музея истории и культуры города Воткинска, а также публикации историка Козлова и воткинских краеведов. Архивная документация включала в себя следующие типы документов: отчёты Воткинского завода и списки чиновников, метрические записи Благовещенского собора, планы на постройку домов в заводском посёлке и отчёты Волостного правления. Нижние хронологические рамки исследования определены началом XIX века, когда на Воткинском заводе появился глава будущей династии чиновников Ипат Андреевич Романов.

В исследовании применялись методы историзма, аксиоматический, когда более ранние публикации других исследователей дополняются документально подтверждёнными фактами, и гипотетико-дедуктивный – в определении при недостаточной доказательной базе дома Анчукова в 1866 году, дома наследников Блиновых в 1897 году и уточнении отчества титулярного советника на 1866 год Николая Романова.

3. Обсуждение

История дореволюционного Воткинска до сих пор является мало изученной. Это же относится и к биографиям значительных личностей Воткинска, в том числе крупных чиновников Воткинского завода Романовых. В юбилейном издании «Традиции. Преемственность. Стабильность. Воткинский завод-255», выпущенном в 2014 году, чин горного начальника В.И. Романова указан «полковник Корпуса горных инженеров» ([Воткинский завод-255](#)). Однако вышел в отставку он в 1855 году в чине генерал-майора, это подтверждает надпись на надгробной плите его дочери Юлии Васильевны Романовой, похороненной на Нагорном кладбище города Воткинска Удмуртской республики.

Наиболее полно до сих пор биография членов горной династии Романовых была изложена Е.М. Заблоцким в Биографическом словаре деятелей горной службы дореволюционной России, составленном без ссылок на архивные источники, на основе публикации «Козлов, 1981», о которой более точных сведений найти не удалось ([Заблоцкий, 2014](#)). В этом словаре пропущена информация о Михаиле Васильевиче Романове, работавшем с 1874 года на Камском заводе надзирателем цехов, отсутствуют биографические данные, кроме даты рождения, выпускника Императорской медико-хирургической Академии Александра Ипатовича Романова, выпускника Первого штурманского полуэкипажа Петра Ипатовича Романова и титулярного советника Николая Ипатовича Романова.

Практически совсем не изученной является история старинных зданий Воткинска. Проведенное исследование впервые в воткинской историографии уточняет место жительства членов семьи крупных чиновников Воткинского завода Романовых и дату постройки этих зданий.

На Яндекс-карте города Воткинска дома Романовых отмечены как «дом Коткова» по ул. Кирова, 3 и «дом Ончукова» по ул. Ленина, 4 (yandex.ru/maps).

4. Результаты

Семья Романовых была одной из самых уважаемых семей Воткинска, одна из его улиц была даже названа в их честь. В настоящее время это улица Орджоникидзе, до 1937 года она носила имя Бухарина, а с момента её появления в начале XIX века и до 1931 года её называли Романовской или Романова ([Ларионова, 2019с](#)).

Отец Василия Ипатовича титулярный советник Ипат Андреевич Романов происходил из солдатских детей, год его рождения 1777-й, в 11-летнем возрасте он был отдан на службу в морской флот, в 1792 году получил чин унтер-офицера, с 1796 года служил музыкантом Лейб-гвардии Семеновского полка, был награждён орденом и отставлен от службы по истечении 15 лет с унтер-офицерским чином. В 1803 году поступил на службу курьером по Министерству Внутренних Дел, в 1805 году – квартальным поручиком в штат Санкт-Петербургской Управы благочиния; в 1807 году – в горную службу в ведение горного начальника Гороблагодатских и Камских заводов Андрея Фёдоровича Дерябина. В 1808 году получил чин 12 класса губернского секретаря и должность пристава, в 1811 году стал полицеймейстером по Воткинскому заводу, в 1819-м получил чин 10 класса коллежского секретаря и был назначен куренным смотрителем по второму отделению непреходящих работников, далее комиссаром, управляющим военной командой (горной полуротой). Чин 9 класса титулярного советника он получил в 1825 году, а в 1826 стал управляющим горной полуротой, ассессором военного суда и членом Комиссии гражданского суда Камско-Воткинского завода ([Заблоцкий, 2014](#); ЦГА УР. Ф. 212. Оп. 1. Д. 4109. Л. 4., 6об.-7). У Ипата Андреевича Романова были дети: Василий родился в 1802 году, Иван – в 1806 г., Александр – в 1810 г. (в 1812-м по заводским документам!), Николай – в 1817 г., Павел – в 1819 г. и Пётр, родившийся в 1821 г. (geni.com/people).

Домом Полицеймейстера (начальника полиции Воткинска) являлся казённый дом № 6, который был построен в 1806 году для «квартирования чиновников» Воткинского завода. В настоящее время адрес реплики этого дома ул. Чайковского, 117, в нём расположен выставочный зал музея-усадьбы Петра Ильича Чайковского. Улица Чайковского до 1930 года называлась улицей Господская, а до 1860 года улица, проходившая от Воткинского пруда до реки Вотка называлась Кривоногова, или Кривоноговская. Ранее это была улица

Столова, Столовская по фамилии семьи мастеровых, поставивших первые дома на этой улице (Ларионова, 2019с).

Старший сын Ипата Андреевича Василий Ипатович Романов окончил Горный кадетский корпус в Петербурге в 1822 году и служил на Камско-Воткинском заводе: с 1825 г. – шихтмейстером 13 класса при разных поручениях по заводу, с 1835 г. в чине капитана Корпуса горных инженеров он служил вальдмейстером, смотрителем цехов, с 1840 года – управителем Воткинского завода, в 1848 году получил чин полковника, с 1848 по 1855 гг. являлся горным начальником Воткинского завода, руководил изготовлением на Воткинском заводе первых в России «железных пароходов» с последующей сборкой из частей, в 1855-м получил чин генерал-майора (Заблоцкий, 2014).

Полковник Корпуса горных инженеров (с апреля 1842 г.) Илья Петрович Чайковский был очень дружен с Василием Ипатовичем и отзывался о нём, как об очень умном, честном и благородном человеке, имеющем здравый смысл во всех своих делах, суждениях и распоряжениях. Они часто собирались семьями, проводя приятные вечера за беседой и музицированием (Чайковский; gasur.ru/databases). В январе 1839 года Александра Семёновна Романова вместе с горным начальником Камско-Воткинского завода корпуса Горных инженеров подполковником и Кавалером Ильёй Петровичем Чайковским стали восприемниками сына Венедикта комиссионера 12 класса Адмиралтейского (Морского) ведомства Александра Павловича Алексеева, одного из организаторов судостроения на Воткинском заводе (ЦГА УР, Ф. 409. Оп. 1. Д. 147. Л. 16). В 1860-е годы управитель судостроительного заведения Венедикт Александрович Алексеев станет инициатором паровозостроения в Воткинске.

До 1848 года семья управителя Воткинского завода В.И. Романова жила в казённом доме № 4 (Чайковского, 125), в настоящее время в реплике этого дома находится принадлежащий музею-усадьбе П.И. Чайковского музыкальный салон (Рисунок 2). Затем семья переехала в казённый дом № 1 – дом горного начальника (Чайковского, 119). В 1854 году жене горного начальника Камско-Воткинского завода Василия Ипатовича Романова Александре Семёновне был выделен участок на углу улицы Конторская и Торговой площади для постройки собственного дома (ЦГА УР, Ф. 212. Оп. 1. Д. 5969. Л. 162-163).

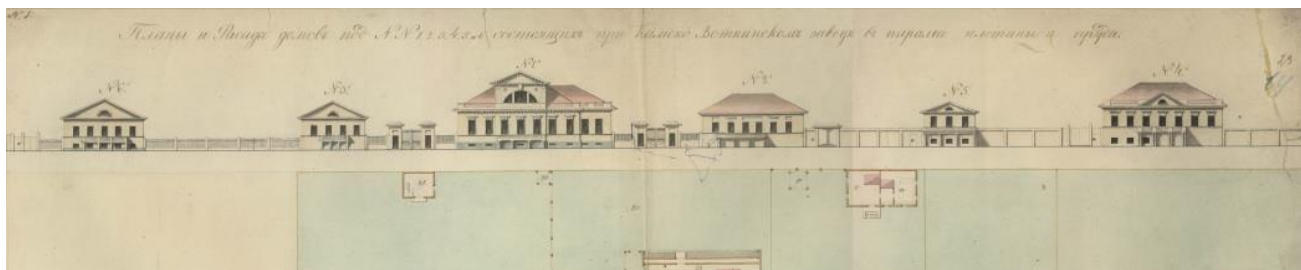


Рис. 2. Фрагмент плана и эскиза фасадов казённых домов под № 6, 3, 1, 2, 5 и 4. 1828 год (ЦГА УР, Ф. 212. Оп. 1. Д. 3534. Л. 15)

Новый двухэтажный каменный дом заметно отличался от всех остальных домов Воткинского завода изысканным оформлением фасада, в котором причудливо сочетались разной конфигурации окна первого этажа, сандрики с прямоугольным и полуциркульным фронтоном, расположенные над окнами, украшенные лепниной, и кружевной узор остекления двойных арочных окон террасы. Межэтажный карниз, опоясывающий здание, был декорирован чередующимися прямоугольными и квадратными нишами с лепными изображениями низкой чаши, переплетённой гирляндой со свисающими кистями, и древнерусского креста (его ещё называют Иерусалимским). Этот символ в русской традиции был связан с Византийским наследием. В те годы каждый фасад дома нес определённый посыл его хозяина. В оформлении фасадов использовали изображения фамильного герба, маскарон, растительных орнаментов, скульптурных композиций.... А Василий Ипатович Романов запечатлел на фасаде своего дома символ православной

Первоапостольской церкви. Со стороны улицы Конторская на втором этаже был устроен деревянный балкон шириной на три центральных окна.

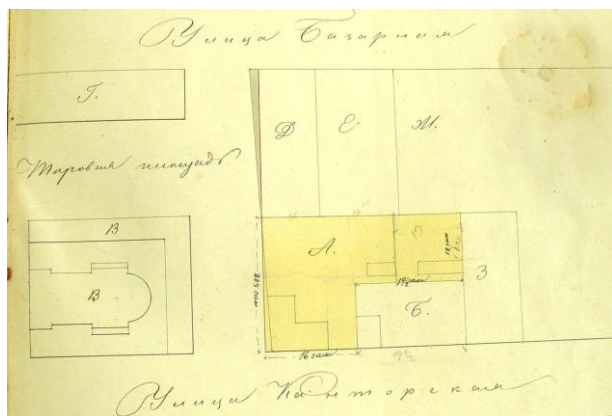


Рис. 3. План на постройку дома выдан 10 июня 1854 г.: А – место, отведённое г-же А.С. Романовой; Б – место заводской полиции; В – Благовещенский соборный храм и при нём лавки; Г – каменные лавки бывшего купца Жаркова; Д – место вдовы купецкой жены Щерлиной (план на постройку каменного дома купцу Фаддеву выдан в декабре 1854 г.); Е – место купца Адамова (план на постройку каменного дома выдан в 1852-м); Ж – место чиновника Дубровина (на 1852 год уже являлся хозяином); 3 – место священника Василева ((план на постройку каменного дома выдан в 1854-м) (ЦГА УР, Ф. 212. Оп. 1. Д. 5969. Л. 163)

Возможно, идея включить элементы барокко и классицизма в оформление фасада дома исходила от Александры Семёновны Романовой. Её отцом был первый местный профессиональный архитектор на территории современной Удмуртии, чиновник 8 класса Ижевского завода Семён Емельянович Дудин, автор почти 40 храмов, ктитор Пророко-Ильинского храма Ижевска. Александра Семёновна с детства питывалась красотой отцовских творений.

Её дядя, родной брат Семёна Емельяновича художник Яков Дудин стал одним из первых преподавателей Малой Горной школы, открытой в 1807 году в Воткинском заводе по распоряжению горного начальника Гороблагодатских, Камских, Пермских и Богословских заводов А.Ф. Дерябина. Годовое жалованье «г-на художника 14 класса Дудина» составляло 300 рублей, транспортные расходы с 17 июня по 1 сентября 1808 года – 60 рублей 83 ¼ копеек. Он работал в воткинской заводской школе по май 1809 г. (ЦГА УР, Ф. 212. Оп. 1. Д. 53. Л. 16-17) Яков Емельянович был женат на сестре бергтешворена, чиновника XII класса Сергея Сергеевича Яропольского (Гаевский, 1995).



Рис. 4. Дом Романовых по ул. Конторская. Фото конца XIX века (Архив музея истории и культуры г. Воткинска)

Сыновья Василия Ипатовича и Александры Семёновны Романовых все получили образование в институте Корпуса горных инженеров в г. Санкт-Петербурге. Николай Васильевич Романов (1837–?) получил диплом инженера в 1858 г., служил на Урале, в 1865 г. был назначен смотрителем Саткинского завода в Златоустовском округе, чин 7 класса надворного советника он получил в 1868 году, с 1871 года работал в управлении Баранчинского завода в Гороблагодатском округе, в 1873 г. получил чин 6 класса коллежского советника, с 1876 г. служил управляющим Шульминскими заводами наследников Мосоловых (1876). Чин 5 класса статского советника получил в 1877 г., а в 1878 году был уволен согласно прошению от службы по домашним обстоятельствам с мундиром. (Заблоцкий, 2014).

Александр Васильевич Романов (1845–1912) окончил Горный институт в 1873 г., служил по пробирной части, в 1885 г. получил должность пробирера, в 1890–1895 гг. служил помощником управляющего Московской пробирной палаткой, с 1897 года – управляющим Рижским, а с 1910 г. Санкт-Петербургским пробирным округом. В 1901 года получил чин 4 класса действительного статского советника, который согласно Табели о рангах соответствовал генерал-майору (Заблоцкий, 2014).

Два их брата после окончания института работали на Камском заводе. Валериан Васильевич (1840–?) пришёл на завод 7 июня 1863 года в чине прапорщика и на 1874 год он был уже управителем, а Михаил Васильевич начал службу с 27 января 1874 года надзирателем цехов (должность 14 класса), получая жалованье 240 рублей в год. (ЦГА УР. Ф. 212. Оп. 1. Д. 8513. Л. 248об., 249об.; Заблоцкий, 2014).

У них была также сестра Аполлинария, которая родилась в июне 1834 года, её восприемницей стала бабушка Екатерина Платоновна, жена умершего архитектора Ижевского завода надворного советника Семёна Емельяновича Дудина (ЦГА УР, Ф. 409. Оп. 1. Д. 145. Л. 8об.). Как было принято в те годы, после смерти архитектора, его дочь Елизавета Семёновна и вдова Екатерина Платоновна Дудина стали жить в семье Василия Ипатовича Романова.

Вскоре после кончины генерал-майора Василия Ипатовича Романова 20 ноября (1 декабря) 1864 г.), его вдова продала собственный дом на Конторской (Кирова, 3) и переехала вместе с сестрой и дочерью Юлией в казённую квартиру к сыну – управляющему Камского Броневого завода. На 1874 год коллежский советник, кавалер орденов Святого Станислава 3 степени и Св. Анны 3 степени Валериан Васильевич Романов получал дополнительно к годовому жалованью (571 рубль 84 коп.) ещё 1128 рублей 16 коп. столовых в год, что говорит о действовавшей на заводе программе поддержки семей специалистов.

Для сравнения: смотритель цехов по Воткинскому заводу, титулярный советник Орест Александрович Арсеньев получал жалованье в год 340 рублей, столовых – 90 рублей. Жалованье горного начальника Камско-Воткинского завода (с 1868 по 1889 гг.) Василия Ивановича Тимофеева составляло 900 рублей, столовых 1100 рублей (*Воткинская газета, 1999; ЦГА УР, Ф. 212. Оп. 1. Д. 8229. Л. 73; Д. 8513. Л. 239- 241об.*). Кроме этого, вероятно, Александра Семёновна как вдова получала пенсию. После выхода в отставку (на пенсию) в чине статского советника Валериан Васильевич Романов со своими родными переехал в полукаменный дом наследников священника Блинова по ул. Конторской (*ЦГА УР, Ф. 236. Оп. 1. Д. 75. Л. 332*). В 1866 году чиновник Александр Васильевич Блинов жил в собственном доме в 15 квартале Первого сельского общества, этот квартал включал в себя всего пять домов, два из которых принадлежали чиновникам завода «Василью» Степановичу Губанову и Василью Осиповичу Кривоногову (*ЦГА УР, Ф. 212. Оп. 1. Д. 8229. Л. 79об.*).

Анализ домохозяйств по бланкам переписи 1897 года и натурные обследования всех имеющихся по улице Кирова полукаменных домов позволили предположить, что членам семьи первого протоиерея Благовещенского собора Василия Егоровича Блинова принадлежал двухэтажный полукаменный дом с двухэтажным бревенчатым пристроем по ул. Кирова, 36. На 1897 год дом был поделен на четыре квартиры. Семья потомственных дворян Романовых занимала верхний этаж полукаменного дома с выходом на балкон. 56-летний Валериан Васильевич Романов являлся уже пенсионером, в те годы для получения пожизненной пенсии нужно было отработать на заводе 30 лет. С ним жили его 44-летняя незамужняя сестра, выпускница женского института г. Санкт-Петербурга Юлия Васильевна Романова, его мать, вдова генерала Василия Ипатьевича Романова Александра Семёновна 1814 года рождения и её сестра Елизавета Семёновна Дудина 1818 года рождения. У Романовых служили и жили в отдельных комнатах три человека прислуги (кучер, кухарка и горничная) (*ЦГА УР, Ф. 236. Оп. 1. Д. 75. Л. 331-338*).

Судя по спискам домохозяев улицы Конторской на 1866 год, дом и участок В.И. Романова принадлежали коллежскому секретарю Ивану Яковлевичу Девятову (*ЦГА УР, Ф. 212. Оп. 1. Д. 8229. Л. 73*). В конце XIX в. усадебное место было приобретено семьёй купцов Котковых под магазины. Купчиха Е.П. Девятова стала арендовать у них помещение на втором этаже под свой магазин. На первом этаже был магазин потомственного почётного гражданина Павла Григорьевича Коткова. На втором этаже бывшего дома Романовых с 1902 по 1918 гг. располагалась женская прогимназия, затем гимназия потомственной почётной гражданки Елизаветы Григорьевны Котковой (*Ларионова, 2019b*). В 1931 году здание передали Вечернему Индустриальному техникуму (машиностроительным он стал в 1932 году). С 1958 года в здании расположен Воткинский филиал Ижевского государственного технического университета имени М.Т. Калашникова (*Ларионова, 2019a*).

На Нагорном кладбище сохранились надгробные памятники Дудиных и Романовых.



а

б

в

Рис. 5. Захоронения на Нагорном кладбище: а – дочери чиновника 8 класса, девицы Елизаветы Семёновны Дудиной (24 июня 1818 - 26 декабря 1900); б – жены горного инженера Александры Семёновны Романовой (1814 - ?); в – дочери горного инженера и генерал-майора, девицы Юлии Васильевны Романовой (21 марта 1852 – 14 февраля 1900) (фото автора, 2017). По словам Гаевского, надгробный памятник В.И. Романову расположен рядом

Согласно постановлению Экспертного Совета УО ВОО «ВООПИиК» № 3 от 28.03.2002 г. здание университета являлось (до введения новых правил в 2011 году) объектом исторического и культурного наследия, как здание машиностроительного техникума, в котором с 1937 г. учился фронтовой поэт, лауреат премии Комсомола Удмуртии Ю.А. Шаврин ([Агентство](#)). В конце 2018 года с помощью кандидата архитектуры Ю.А. Стояк было подготовлено заявление в Агентство по государственной охране объектов культурного наследия УР о включении в единый реестр объектов культурного наследия Российской Федерации здания ВФ ИжГТУ, в основе которого стоят дома середины XIX века горного начальника Василия Ипатьевича Романова и дом священника М. Утробина, в котором была создана первая бесплатная церковно-приходская школа для девочек с рукодельным классом. В здании машиностроительного техникума учились дважды Герой Советского Союза Е.М. Кунгурцев, Герой Советского Союза В.Г. Шамшурин и Герой Советского Союза В.П. Краев. Однако Агентство не обнаружило историко-культурной ценности здания и приказом АОКН от 17.02.2020 г. № 029 отказалось включить здание Воткинского филиала ИжГТУ в перечень выявленных объектов культурного наследия ([Ларионова](#)).

Александр Ипатьевич Романов родился в 1812 году и работал лекарем в госпитале Воткинского завода с 1835 года после окончания Императорской медико-хирургической Академии. Его жалование составляло 750 рублей в год ([ЦГА УР, Ф. 212. Оп. 1. Д. 4409. Л. 80](#)). В сентябре 1838 года в семье А.И. Романова и его жены Анны Самуиловны 1819 года рождения, «исповедания англиканской церкви», родилась дочь Надежда, а в ноябре 1839 г. – сын Александр. Восприемниками младенцев были их дядя майор Василий Ипатьевич Романов и их бабушка-вдова, титулярная советница Татьяна Ивановна Романова. Крестил детей протоиерей Василий Блинов ([ЦГА УР, Ф. 409. Оп. 1. Д. 146. Л. 125; Д. 147. Л. 210](#)). Отцом Анны был английский мастер Самуил Пенн, работавший на Воткинском заводе в 1835-1845 гг. по приглашению для внедрения «английской методы выплавки железа, называемой пудлингованием» при окладе 450 фунтов стерлингов в год. Большая семья Пеннов (жена и семеро детей) жила в доме Полицмейстера (ул. Чайковского, 117). В семье Александра Ипатьевича и Анны Самуиловны позднее появились ещё дочери Анна и Лидия. Они покинули Воткинск в конце 1840-х годов, вероятно, отправившись на родину семейства Пеннов ([ЦГА УР, Ф. 212. Оп. 1. Д. 4263; Гаевский, 1998](#)).

Два плана, выданных заводской конторой доктору С.Ф. Тучемскому в 1846 и 1854 годах, уточняют место жительства семьи Александра Ипатьевича Романова. Место для постройки нового деревянного дома Тучемского граничило с правой стороны с ул. Ажегановская, Ажеганова в 1854 г. (проулком Госпитальным в плане 1846 года, с 1931 г. – ул. Степана Разина), а с левой – с казённым домом № 15 на каменном фундаменте лекаря Романова (на 1846 год, [Рисунок 6](#) литера «в») ([ЦГА УР, Ф. 212. Оп. 1. Д. 5460. Л. 16-160б.; Д. 5969. Л. 1580б.-159](#)). Улица, вдоль которой был расположен дом младшего лекаря Александра Ипатьевича Романова (старшим врачом был доктор медицины и хирургии, статский советник Сильвестр Фёдорович Тучемский (1792-1868 гг.) называлась Набережная Вдоль Госпиталя, с конца 1920-х годов она называлась Революционная, а в начале 1950-х годов она получила имя улица Мира в честь Победы в Великой Отечественной войне. Улица Татарская на плане 1854 года – в 1931 году получила название III Интернационала, а позднее в результате застройки района исчезла ([Ларионова, 2019с](#)).



Рис. 6. План выделенного доктору Тучемскому усадебного места в 1854 г. (литера «а»), расположенного рядом с казённым домом № 15 (литера «в», в этом доме на 1846 год жил лекарь Александр Ипатович Романов) и заводским госпиталем (литера «г») (ЦГА УР, Ф. 212. Оп. 1. Д. 5969. Л. 159). На этом месте в настоящее время расположены сквер Высоцкого и ДК «Юбилейный».

Пётр Ипатович Романов 1821 года рождения, после завершения учёбы в Первом штурманском полуэкипаже (техническое училище Морского ведомства), с 1842 года служил младшим лесничим Воткинского завода (ЦГА УР, Ф. 212. Оп. 1. Д. 8513. Л. 251об.). На 1880 г. он имел чин надворного советника и служил лесничим первого лесничества (Календарь Вятской губернии, 1880). На 1866 год лесной офицер Пётр Ипатович Романов жил в своём собственном доме в 15 квартале Второго сельского общества (ЦГА УР, Ф. 212. Оп. 1. Д. 8229. Л. 96).

Как следует из отчёта Волостного правления о домовладельцах первого квартала Второго сельского общества на 1866 год, третий дом от Торговой площади, следующий после дома сарапульского купца Агафона Адамова, принадлежал титулярному советнику Николаю Романову (его дом расположен на участке под литерой «Ж» на Рисунке 6) (ЦГА УР, Ф. 212. Оп. 1. Д. 8229. Л. 89об.). Какому именно Николаю принадлежал двухэтажный каменный дом, в настоящее время имеющий адрес улица Ленина, 4 и статус объекта культурного наследия (памятник истории и культуры) регионального (Удмуртской Республики) значения? Нам известно, что Николай Васильевич Романов в 1866 году имел чин 8 класса коллежского асессора, из чего следует вывод, что Николай Романов, имеющий на 1866 год чин 9 класса штабс-капитана – это Николай Ипатович Романов 1817 года рождения.

На 1852-1854 гг. это усадебное место с каменным домом принадлежало чиновнику завода Дубровину, дом был построен им в начале 1850-х годов (ЦГА УР, Ф. 212. Оп. 1. Д. 6074. Л. 173; Д. 7389. Л. 327). Именно в эти годы стал застраиваться каменными зданиями исторический центр Воткинска. Согласно постановлению Правительства Удмуртской республики № 966 от 17.09.2001 г., дом по ул. Ленина, 6 является памятником архитектуры регионального значения как «дом Ончукова», построенный в последнюю четверть XIX века (Агентство). Номер дома 6 изменился на 4 после того, как в 1963 году была проведена реконструкция нескольких каменных зданий и появилось единое в квартале здание Воткинского филиала ИМИ-ИжГТУ (Ларионова, 2019а). В советские годы на первом этаже здания находилась аптека, на втором этаже с 1935 по 2003 гг. – библиотека имени Д.А. Фурманова (История библиотеки...). Сейчас здесь находится многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг города Воткинска (МФЦ).



Рис. 7. Дом по ул. Ленина, 6. 1935 год. В настоящее время здание реконструировано и имеет адрес ул. Ленина, 4
 Источник фото: http://nailizakon.com/fotogalereya/city03_v/votkinsk/votkinsk.html

Семья временного купца, владельца кожевенного заведения, мещанина г. Сарапула 48-летнего Николая Ивановича Анчукова на 1897 год жила в двух деревянных домах на Поповской улице (второе сельское общество) (ЦГА УР, Ф. 236. Оп. 1. Д. 62. Л. 452-453). На 1866 год семья сарапульского купца Ивана Ивановича Ончукова 1806 года рождения жила в 5 квартале второго сельского общества, а семья купца Петра Ивановича Ончукова – в 7 квартале этого общества (ЦГА УР, Ф. 212. Оп. 1. Д. 8229. Л. 91, 92). Если сопоставить расположение дома Галактиона Ивановича Грахова, который на 1866 год проживал в собственном доме также в 5 квартале второго сельского общества, т.е. по улице Поповская, и известные данные, что каменный дом его сын кузнец построил в конце XIX века, а с 2001 г. дом Грахова является памятником архитектуры регионального значения и его адрес ул. Ленина, 31, то, если отсчитать 6 усадебных мест, отделяющих дом Грахова от дома И.И. Ончукова, мы приходим к выводу, что сарапульскому купцу Ивану Ивановичу Ончукову и его сыну сарапульскому мещанину Николаю Ивановичу Анчукову принадлежал снесённый в 2019 году деревянный двухэтажный дом на 18 окон по ул. Ленина, 47 (ЦГА УР, Ф. 212. Оп. 1. Д. 8229. Л. 91; Агентство).

Вполне вероятно, что дом по ул. Ленина, 4 (до 1963 года № 6) был признан памятником архитектуры регионального значения как «дом Ончукова», построенный в последнюю четверть XIX века, основываясь на информации, предоставленной краеведом Э.И. Гаевским. Но, в любом случае, источниковая база этой информации отсутствует и в администрации города Воткинска, и в Агентстве.

5. Заключение

Настоящее исследование позволило впервые в воткинской историографии сформулировать наиболее полную историю деловой и частной жизни крупных чиновников Воткинского завода Романовых, уточнить места их проживания и захоронения, и сделать следующие выводы:

1. Члены династии горных инженеров Романовых за свою службу достигли следующих чинов:

Ипат Андреевич Романов (1777-?) – чин 9 класса титулярного советника, штабс-капитан, управляющий горной полуротой, ассессор военного суда и член Комиссии гражданского суда Камско-Воткинского завода (1826 -?);

Александр Ипатович Романов (1812-?) – после окончания Императорской медико-хирургической Академии работал лекарем в госпитале Воткинского завода с 1835 до конца 1840-х годов, далее, вероятно уехал на родину Пеннов;

Пётр Ипатович Романов (1821-?) – чин 7 класса надворного советника (на 1880 г.), подполковник, лесничий первого лесничества Воткинского завода;

Николай Ипатович Романов (1817-?) – чин 9 класса титулярного советника, штабс-капитан;

Василий Ипатович Романов (1802–1864) – чин 4 класса действительного статского советника, генерал-майор, горный начальник Воткинского завода (1848-1855);

Николай Васильевич Романов (1837-?) – чин 5 класса статского советника, полковник, управляющий Шульминскими заводами наследников Мосоловых (1876-1878), с 1878 г. в отставке;

Александр Васильевич Романов (1845–1912) – чин 4 класса действительного статского советника, генерал-майор, с 1910 г. управляющий Санкт-Петербургским пробирным округом;

Валериан Васильевич Романов (1840-?) – чин статского советника, полковник, с 1873 года управляющий Камского Броневых заводов;

Михаил Васильевич Романов начал службу на Камском Броневом заводе после окончания Горного института с 27 января 1874 года надзирателем цехов (должность 14 класса).

2. Дом по улице Кирова, 3, известный как дом Коткова, построил в 1855 г. генерал-майор Корпуса горных инженеров Василий Ипатович Романов и жил там до своей кончины в 1864 г.

3. В дальнейшем семья потомственных дворян Романовых проживала в полукаменном доме наследников Блиновых по улице Конторской, предположительно, это дом по ул. Кирова, 36.

4. Результат данного исследования исключает факт постройки каменного здания по ул. Ленина, 4 купцами Ончуковыми и факт их проживания в нём до конца XIX века. Возможно, краевед Гаевский располагал данными о том, что в начале XX века они были владельцами этого дома.

5. Объект культурного наследия регионального значения «Дом Ончукова», построенный в последнюю четверть XIX века, являлся домом титулярного советника Николая Ипатовича Романова и построен он в середине XIX века чиновником завода Дубровиным.

6. Домом Ончуковых (сарапульского купца Ивана Ивановича Ончукова и его сына сарапульского мещанина Николая Ивановича Ончукова) было деревянное двухэтажное, снесённое в 2019 году здание по ул. Ленина, 47. В разных документах первая буква фамилии членов этой семьи пишется по-разному: то «О», то «А», а на надгробном памятнике Николая Ивановича на Нагорном кладбище города Воткинска указана фамилия с ещё одной вариацией – «Анчугов», годы его жизни 1848-1911.

7. На Нагорном кладбище города Воткинска, действовавшем с 1812 по 1967 гг. сохранились надгробные плиты детей и внуков первого местного профессионального архитектора на территории современной Удмуртии, чиновника 8 класса Ижевского завода Семёна Емельяновича Дудина: дочери чиновника 8 класса, девицы Елизаветы Семёновны Дудиной (24 июня 1818 – 26 декабря 1900), жены горного инженера Александры Семёновны Романовой (1814-?), дочери горного инженера и генерал-майора, девицы Юлии Васильевны Романовой (21 марта 1852 – 14 февраля 1900).

8. По словам краеведа Гаевского, сохранился памятник и генерал-майора В.И. Романова, он расположен рядом с его близкими. Некоторые надгробные памятники на Нагорном кладбище повалены и пока нет возможности уточнить, чьи именно там захоронения.

9. В биографии членов горной династии Романовых, изложенной Е.М. Заблоцким на основе публикации «Козлов, 1981», обнаружены три неточности:

отсутствие младшего сына Василия Ипатовича Романова Михаила Васильевича, работавшем с 1874 года на Камском заводе надзирателем цехов; год рождения Александра Ипатовича Романова 1812-й по заводским документам, а не 1810-й; год смерти Василия Ипатовича Романова указан 1859-й, а по данным Э.И. Гаевского, у которого был свободный доступ к заводским архивам, он скончался 20 ноября (1 декабря) 1864 г.

Литература

Агентство – Список объектов культурного наследия (памятники истории и культуры) регионального (Удмуртской Республики) значения. Сайт Агентства по государственной охране объектов культурного наследия Удмуртской республики. [Электронный ресурс]. URL: http://www.aoknur.ru/res_ru/o_hfile_2880_1.docx (дата обращения: 05.02.2017).

Воткинская газета, 1999 – События из истории Воткинска // *Воткинская газета*. № 47. 26 ноября 1999. С. 12.

Воткинский завод-255 – Традиции. Преемственность. Стабильность. Воткинский завод-255. – Воткинск, 2014.- С. 22.

Гаевский, 1995 – *Гаевский Э.И.* Унтершхтмейстер // *Удмуртская правда*. № 141. 17 августа 1995 г.

Гаевский, 1998 – Гаевский Э.И. Исторический памятник // *Газета общества русской культуры Удмуртской республики «Русская газета»*. № 2. июнь 1998 г.

Заблоцкий, 2014 – *Заблоцкий Е.М.* Горное ведомство дореволюционной России: Очерк истории: Биографический словарь. М.: Новый хронограф, 2014. Сетевая версия: Заблоцкий Е.М. Горные династии дореволюционной России. [Электронный ресурс]. URL: <http://russmin.narod.ru/D18.html> (дата обращения: 02.06.2020).

История библиотеки... – История центральной библиотеки имени Д.А. Фурманова. [Электронный ресурс]. URL: https://vk.com/topic-57724837_37388813 (дата обращения 02.06.2018).

Календарь Вятской губернии, 1880 – Календарь Вятской губернии, 1880 г. Вятка: Издание Вятского статистического комитета, 1880. 374 с.

Ларионова – Личная переписка с Агентством по государственной охране объектов культурного наследия Удмуртской республики.

Ларионова, 2019a – *Ларионова О.Ю.* История здания технического университета в городе Воткинске. // *Ижевско-Воткинское восстание: сто лет истории. Коллективная монография по материалам докладов конференции «Гражданская война на востоке России (1917–1922 годы): люди, события, факты»* Удмуртский институт истории, языка и литературы; Удмуртский государственный университет. Ижевск: Изд-во «Алкид», 2019. С. 270–280.

Ларионова, 2019b – *Ларионова О.Ю.* Талантливые предприниматели и щедрые благотворители Котковы // *Ижевско-Воткинское восстание: сто лет истории. Коллективная монография по материалам докладов конференции «Гражданская война на востоке России (1917–1922 годы): люди, события, факты»* Удмуртский институт истории, языка и литературы; Удмуртский государственный университет. Ижевск: Изд-во «Алкид», 2019. С. 217–230.

Ларионова, 2019c – *Ларионова О.Ю.* Изменение исторической топонимики города Воткинск // *Восточно-Европейский научный вестник*. 2019. № 15. С. 14–21.

ЦГА УР – Центральный государственный архив Удмуртской республики.

Чайковский – Из письма Ильи Петровича Чайковского своей жене, Александре Андреевне, от 18 апреля 1837 года. // *Фонды архива музея-усадьбы П.И. Чайковского* г. Воткинск. МУЧ-66/ 20, Л. 2.

gasur.ru/databases – Официальный сайт ЦГА УР «Архивная служба Удмуртии». [Электронный ресурс]. URL: http://gasur.ru/databases/govreestr_detail.php?ID=5722

geni.com/people – Сайт «Генеалогия». [Электронный ресурс]. URL: <https://www.geni.com/people/Ипат-Романов/6000000035629496586> (дата обращения: 04.06.2020).

udmpravda.ru – В Воткинске отмечают 175-летие знаменитого якоря. 16 июня 2015 г. Официальная страница газеты «Удмуртская правда» [Электронный ресурс]. URL:

<http://old.udmpravda.ru/articles/v-votkinske-otmechayut-175-letie-znamenitogo-yakorya.html>
(дата обращения: 10.05.2017).

yandex.ru/maps – Яндекс-карта города Воткинска Удмуртской республики [Электронный ресурс]. URL: <https://yandex.ru/maps/11149/votkinsk/?ll=53.989323%2C57.052458&z=18> (дата обращения: 02.06.2020).

References

Agentstvo – Spisok ob"ektov kul'turnogo naslediya (pamyatniki istorii i kul'tury) regional'nogo (Udmurtskoj Respubliki) znacheniya. Sajt Agentstva po gosudarstvennoj ohrane ob"ektov kul'turnogo naslediya Udmurtskoj respubliki [List of cultural heritage objects (historical and cultural monuments) of regional (Udmurt Republic) significance. Website of the Agency for State Protection of Cultural Heritage of the Udmurt Republic]. [Elektronnyj resurs]. URL: http://www.aoknur.ru/res_ru/o_hfile_2880_1.docx (data obrashcheniya 05.02.2017). [in Russian]

CGA UR – Central'nyj gosudarstvennyj arhiv Udmurtskoj respubliki [Central State Archive of the Udmurt Republic].

Chajkovskij – Iz pis'ma Il'i Petrovicha CHajkovskogo svoej zhene, Aleksandre Andreevne, ot 18 aprelya 1837 goda [From a letter from Ilya Petrovich Tchaikovsky to his wife, Alexandra Andreyevna, dated April 18, 1837]. Fondy arhiva muzeya-usad'by P.I. Chajkovskogo g. Votkinsk. MUCH-66/ 20, L. 2. [in Russian]

Gaevskij, 1995 – Gaevskij E.I. (1995). Undershihtmejster [Unterchestmaster]. «Udmurtskaya pravda» № 141 ot 17 avgusta 1995 g. [in Russian]

Gaevskij, 1998 – Gaevskij E.I. (1998). «Istoricheskij pamyatnik» [“Historical Monument”]. *Gazeta obshchestva russkoj kul'tury Udmurtskoj respubliki «Russkaya gazeta»*. № 2, iyun' 1998 g. [in Russian]

gasur.ru/databases – Oficial'nyj sajt CGA UR «Arhivnaya sluzhba Udmurtii» [The official website of the Central Administration of the Udmurt Republic of Udmurtia]. [Elektronnyj resurs]. URL: http://gasur.ru/databases/govreestr_detail.php?ID=5722 [in Russian]

geni.com/people – Sajt «Genealogiya» [The site "Genealogy"]. [Elektronnyj resurs]. URL: <https://www.geni.com/people/Ipat-Romanov/6000000035629496586> (data obrashcheniya: 04.06.2020). [in Russian]

Istoriya biblioteki – Istoriya central'noj biblioteki imeni D.A. Furmanova [The history of the Central Library named after D.A. Furmanova]. [Elektronnyj resurs]. URL: https://vk.com/topic-57724837_37388813 (data obrashcheniya 02.06.2018). [in Russian]

Kalendar' Vyatskoj gubernii, 1880 – Kalendar' Vyatskoj gubernii, 1880 g. [Calendar of the Vyatka province, 1880]. Izdanie Vyatskogo statisticheskogo komiteta, Vyatka. P. 374. [in Russian]

Larionova – Lichnaya perepiska s Agentstvom po gosudarstvennoj ohrane ob"ektov kul'turnogo naslediya Udmurtskoj respubliki [Larionova – personal correspondence with the Agency for State Protection of Cultural Heritage of the Udmurt Republic]. [in Russian]

Larionova, 2019a – Larionova O.Yu. (2019). Istoriya zdaniya tekhnicheskogo universiteta v gorode Votkinske. Izhevsko-Votkinskoe vosstanie: sto let istorii [The history of the building of a technical university in the city of Votkinsk]. Kollektivnaya monografiya po materialam dokladov konferencii «Grazhdanskaya vojna na vostokey Rossii (1917–1922 gody): lyudi, sobytiya, fakty» Udmurtskij institut istorii, yazyka i literatury; Udmurtskij gosudarstvennyj universitet. Izhevsk: Izd-vo «Alkid». Pp. 270–280. [in Russian]

Larionova, 2019b – Larionova O.Yu. (2019). Talantlivye predprinimateli i shchedrye blagotvoriteli Kotkovy [Talented entrepreneurs and generous benefactors of Kotkova]. Izhevsko-Votkinskoe vosstanie: sto let istorii. Kollektivnaya monografiya po materialam dokladov konferencii «Grazhdanskaya vojna na vostokey Rossii (1917–1922 gody): lyudi, sobytiya, fakty» Udmurtskij institut istorii, yazyka i literatury; Udmurtskij gosudarstvennyj universitet. Izhevsk: Izd-vo «Alkid». Pp. 217–230. [in Russian]

Larionova, 2019c – Larionova O.Yu. (2019). Izmenenie istoricheskoy toponimiki goroda Votkinsk [Change of historical toponymy of the Votkinsk city]. *Vostochno-Evropejskij nauchnyj vestnik*. Izhevsk, № 15. Pp. 14–21. [in Russian]

udmpravda.ru – V Votkinske otmechayut 175-letie znamenitogo yakorya. 16 iyunya 2015 g. Oficial'naya stranica gazety «Udmurtskaya pravda» [Votkinsk celebrates the 175th anniversary of the famous anchor. June 16, 2015. The official page of the newspaper "Udmurtskaya Pravda"].

[Elektronnyj resurs]. URL: <http://old.udmpravda.ru/articles/v-votkinske-otmechayut-175-letie-znamenitogo-yakorya.html> (data obrashcheniya 10.05.2017). [in Russian]

[Votkinskaya gazeta, 1999](#) – Sobytiya iz istorii Votkinska [Events from the history of Votkinsk]. «*Votkinskaya gazeta*» № 47 ot 26 noyabrya 1999. P. 12. [in Russian]

[Votkinskij zavod-255](#) – Tradicii. Preemstvennost'. Stabil'nost'. Votkinskij zavod-255 [Traditions. Continuity. Stability. Votkinsk plant-255]. Votkinsk, 2014. P. 22. [in Russian]

[yandex.ru/maps](#) – Yandeks-karta goroda Votkinska Udmurtskoj respubliki [Yandex map of the city of Votkinsk, Udmurt Republic]. [Elektronnyj resurs]. URL: <https://yandex.ru/maps/11149/votkinsk/?ll=53.989323%2C57.052458&z=18> (data obrashcheniya 02.06.2020). [in Russian]

[Zablockij, 2014](#) – *Zablockij E.M.* (2014). Gornoe vedomstvo dorevolucionnoj Rossii: Ocherk istorii: Biograficheskij slovar' [Mining Department of Pre-Revolutionary Russia: An Essay on History: A Biographical Dictionary]. M.: Novyj hronograf, 2014. Setevaya versiya: Zablockij E.M. Gornye dinastii dorevolucionnoj Rossii. [Elektronnyj resurs]. URL: <http://russmin.narod.ru/D18.html> (data obrashcheniya 02.06.2020). [in Russian]

Наследие семьи чиновников Воткинского завода Романовых

Ольга Юрьевна Ларионова ^{a, *}

^a Российское военно-историческое общество, Воткинское отделение, Воткинск, Российская Федерация

Аннотация. Исторические города интересны уникальными событиями, происходившими в этих местах, архитектурой старинных зданий и историями хозяев этих домов. Ещё более значимыми становятся здания постройки XIX века, если они связаны с неординарными личностями, оставившими глубокий след в истории города и страны. Одной из таких семей является семья крупных чиновников Воткинского завода Романовых. На основе архивных документов, впервые вводимых в оборот, раскрывается история частной жизни членов семьи Романовых и вносятся изменения и дополнения в известную информацию о некоторых старинных домах, связанных с этой семьёй. Так, объект культурного наследия регионального значения «Дом Ончукова», построенный в последнюю четверть XIX века, является домом титулярного советника Николая Ипатьевича Романова и построен в середине XIX века чиновником завода Дубровиным, а вновь выявленный объект, представляющий историческую, научную, художественную или иную культурную ценность (до принятия нового положения 2011 года) «Дом Котковой», построенный во второй половине XIX века является домом семьи горного начальника Василия Ипатьевича Романова, построенный им в середине XIX века.

Ключевые слова: История Удмуртии, история Воткинска, Воткинский завод, горная династия Романовых, Василий Ипатьевич Романов, Илья Петрович Чайковский, музей-усадьбы П.И. Чайковского, архитектор С.Е. Дудин, судостроение, памятник «Якорь», исторические дома Воткинска, дом Ончукова, дом Коткова, дом Романова.

* Корреспондирующий автор

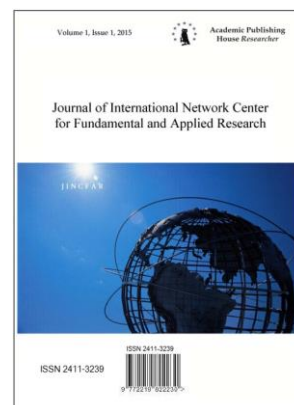
Адреса электронной почты: olga_lario@mail.ru (О.Ю. Ларионова)

Copyright © 2019 by Academic Publishing House Researcher s.r.o.



Published in the Slovak Republic
Journal of International Network Center
for Fundamental and Applied Research
Has been issued since 2014.
E-ISSN 2413-7588
2019, 6(2): 76-82

DOI: 10.13187/jincfar.2019.2.76

www.ejournal36.com

Reconstruction of the Renaming Scheme for Steamers of the «Ural»-class

Nicholas W. Mitiukov ^{a, b, c, d, *}, Roman W. Lapshin ^e

^a International Network Center for Fundamental and Applied Research, Washington (DC), USA

^b Udmurt Federal Research Center of the Ural Branch of the Russian Academy of Sciences, Russian Federation

^c Kalashnikov's Izhevsk State Technical University, Russian Federation

^d Moscow Institute of Psychoanalysis, Russian Federation

^e Military Historical Society, Zaporozhe, Ukraine

Abstract

In the 1913–1914 by the order of the Ministry of Railways, the Votkinsk plant built four steamships of the “Ural”-class: “Ural”, “Altai”, “Ermak”, and “Katun”. All of them were repeatedly renamed, having worked as a result until the 1960-s. Meanwhile, despite the fact that operational information about these vessels is quite common and is found in many publications, apparently, there are no reliably reconstructed biographies of all four vessels. On the basis of river registers and ship lists, it was established that the “Ural” after the revolution became № 191, in 1928 she again “Ural”, was decommissioned in April 1964, “Altai” after the revolution № 189, after 1928 “Kommunar”, was decommissioned in September 1963. “Ermak” after the revolution № 188, for 1928 “Baikal”, was decommissioned in 1962, “Katun”, after the revolution № 190, for 1928 “Novosibirsk”, was decommissioned in December 1964.

Keywords: Votkinsk plant, shipbuilding, shipping company, Western Siberia.

1. Введение

В 1913–1914 гг. Воткинский завод по заказу Министерства путей сообщения построил четыре парохода типа «Урал»: «Урал», «Алтай», «Ермак» и «Катунь». Все они неоднократно переименовывались, проработав в итоге до 1960-х гг. Между тем, несмотря на то, что эксплуатационная информация об этих судах довольно распространена и встречается во множестве публикаций, по-видимому, пока нет достоверно реконструированных биографий всех четырех судов. Задача данной статьи – дать обоснованные утверждения о схеме переименований судов, поскольку имея эту схему далее можно на ней разместить отдельные факты биографий пароходов.

2. Материалы и методы

В качестве материалов при реконструкции биографий пароходов типа «Урал» послужили данные речных регистров пароходов Западной Сибири. Это Списки паровых и непаровых судов ([Список, 1915](#); [Список, 1917](#)), список Ядра 1923 ([Ядро, 1923](#)) и 1939 гг.

* Corresponding author

E-mail addresses: nico02@mail.ru (N.W. Mitiukov)

(Список, 1939), а также Регистры 1928 (Регистр, 1928) и 1946 гг. (Регистр, 1946). Основой для реконструкции послужила монография А.С. Павлова «Пароходы Сибири» (Павлов, 2014) и данные сайта «Водный транспорт» (www.fleetphoto.ru).

В качестве основных в работе использовались сравнительно-логические и аналитические методы, а также методы, сформулированные нами для обработки информации регистров (Mitiukov, 2016).

3. Обсуждение

Вероятно, первая фундаментальная работа по истории речного транспорта стала монография Н.К. Дормидонтова (Дормидонтов, 1930), в которой впервые рекам Западной Сибири посвящена целая глава, в отличие от аналогичных работ, где в основном рассматривается речной транспорт Европейской части России. Однако пытаясь обобщить опыт судоходства, автор ограничивается лишь сводными цифрами. Так для судов в регионе им дан лишь числовой диапазон характеристик. Более поздние работы по истории речного транспорта Западной Сибири вряд ли могут представлять большой интерес по теме данной работы, поскольку они в основном написаны в историко-экономическом ключе. В этом смысле намного более информативны сборники статей, появившиеся к разным юбилеям Советской власти. Там, как правило, представлены статьи мемуарного характера ответственных административных работников.

В постсоветской историографии появилось несколько интересных работ по развитию речного транспорта Западной Сибири. Исключая работы по отысканию параллелей между развитием речного транспорта в Сибири и в Европе, например, представленных через призму демографических или трансформационных (Харлова, 2012) процессов, большой интерес представляют исследования, описывающие эволюцию судового состава (Павлов, 2014).

В частности, А.С. Павлов дает следующую схему переименований пароходов типа «Урал»: «Урал», построен в 1913 г. с 1920 г. стал № 185, с 1925 г. снова «Урал», списан в 1960 г. «Алтай» построен в 1913/1914 гг., с 1920 г. стал № 189, с 1929 г. – «Алтай», списан в 1947 г. «Ермак» построен в 1914 г., с 1918 г. «Лейтенант Шмидт», с 1920 г. № 188, с 1925 г. – «Байкал», предположительно списан в 1955 г. «Катунь» построен в 1914 г., с 1920 г. № 190, с 1925 г. «Новосибирск», списан в 1964 г.

Альтернативная схема имеется на сайте «Водный транспорт» (Водный транспорт): «Урал», затем пароход № 191, затем снова «Урал». «Алтай», с 1921 г. № 189 (рег. № 8005), с 1929 г. «Алтай» (рег. № 65630). «Ермак», с 1918 г. № 188, с 1920 г. «Новосибирск» (рег. № 8014), в 30-х гг. рег. № 15011, списан в декабре 1964 г. «Катунь», примерно с 1920 г. № 190, с 1926 г. «Байкал» (рег. № 7776), списан в 1962 г.

Как видно, обе схемы различаются между собой.

4. Результаты

Судя по построечной документации Воткинского завода, пароходы типа «Урал» имели строительные номера № 274–277 и все четыре строились однотипными. Длина по ватерлинии 54,08 м, ширина по миделю 7,924 м, высота бортов 2,44 м, осадка порожним 0,71 м, водоизмещение 271 т. (ЦГА УР. Ф. 212. Оп. 7к. Д. 71) (Рисунок 1). Максимальная длина корпуса 55,7 м, наибольшая ширина по кожухам 15,4 м (ЦГА УР. Ф. 212. Оп. 1. Д. 11090. Л. 36).

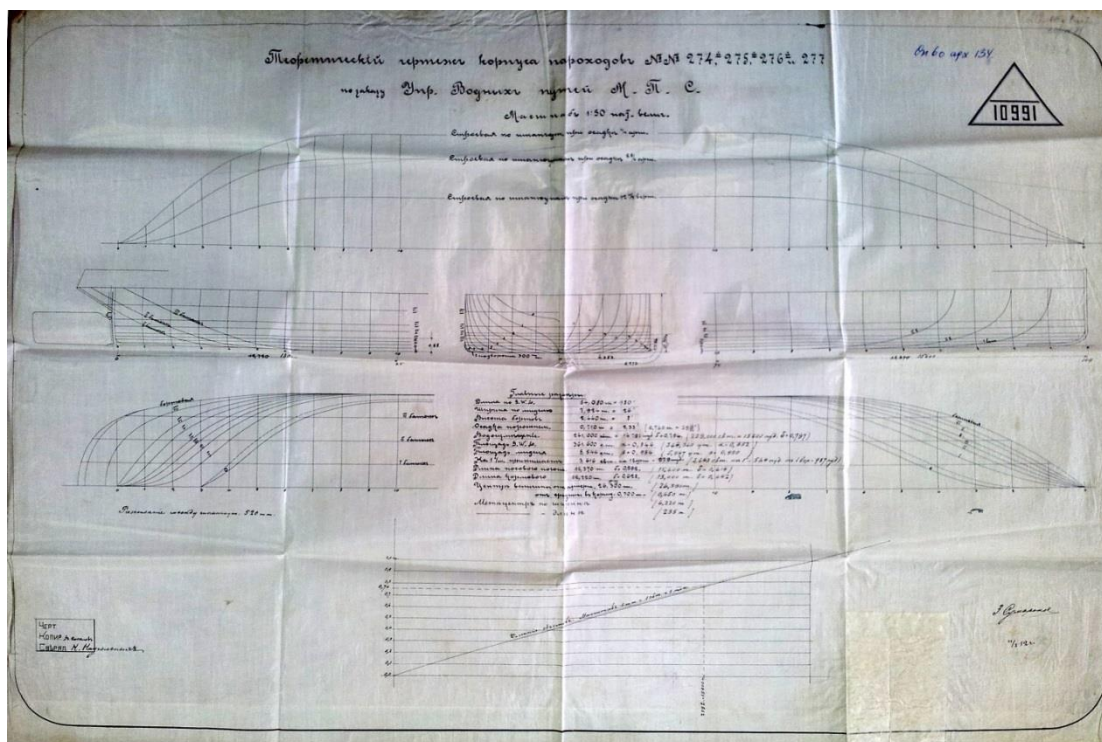


Рис. 1. Теоретический чертеж пароходов типа «Урал» (ЦГА УР. Ф. 212. Оп. 7к. Д. 71)

Все пароходы имеются в Списках Томского округа путей сообщения на 1915 и 1917 гг. Пароходы числятся с характеристиками: год постройки – 1914, только у «Урала» корпус 1913/1914 г., машина 1911 г. и котел 1913 г. У всех мощность 300 и.л.с., 75 н.л.с., размерения сведены в [Таблице 1](#). Наибольшее число пудов, поднимаемых судном: «Катунь» 73,71 т., «Урал» и «Ермак» по 98,28 т., «Алтай» – нет данных. Номера котлов по котловой книге: «Катунь» № 92 и 93, «Урал» № 5981 и 5988, «Ермак» № 3769 и 3770, «Алтай» № 5982 и 5983 ([Список, 1915](#); [Список, 1917](#)).

Таблица 1. Размерения, м ([Список, 1915](#); [Список, 1917](#))

	длина наибольшая	ширина		высота		осадка	
		с кожухами	без кожухов	без надстроек	с надстройками	порожним	в грузу
«Катунь»	54,90	15,40	7,93	2,58	8,85	0,89	1,24
«Урал»	54,90	15,40	7,93	2,33	7,20	0,84	1,15
«Ермак»	54,45	15,05	7,68	2,23	9,15	0,75	1,06
«Алтай»	58,18	16,01	8,18	2,74	7,12	0,89	–

Среди судов Ядра 1923 г. в буксирно-пассажирском флоте пароходы с № 185-191 отсутствуют. А вот в техническом флоте с районом плавания Обь и Иртыш числятся следующие колесные пароходы ([Ядро, 1923: 106](#)):

№ 185 1907 года постройки, длина корпуса 57,92 м (189'11"), осадка 1,065 м (6 ч.), мощность 300 л.с.

№ 188 1914 года постройки, длина корпуса 54,47 м (178'7"), осадка 1,065 м (6 ч.), мощность 300 л.с.

№ 189 1914 года постройки, длина корпуса 58,18 м (190'9"), осадка 1,065 м (6 ч.), мощность 300 л.с.

Видно, что № 185, скорее всего не «Урал», поскольку он 1907 года постройки. Кроме того, своими размерениями выделяется «Алтай», длина которого довольно точно совпадает с № 189. Соответственно длина корпуса и осадка № 188 ближе всего к «Ермаку» ([Таблица 1](#)).

Таким образом, данные Ядра 1923 г. подтверждают как информацию Павлова, так и «Водного транспорта».

Судя по регистру 1928 г. среди судов Управления Внутренних водных путей Сибири имеются следующие буксирные колесные суда постройки Воткинского завода (Регистр..., 1928) (Таблица 2):

«Байкал» 1914 г.п., № п/п 2401, Рег. № 7776 Ом. 300 л.с. ПК и ПМ Воткинского завода.

«Урал» 1913 г.п., № п/п 2402, Рег. № 7813 Ом. 300 л.с. ПК и ПМ Воткинского завода.

Среди служебных судов:

«Новосибирск» 1914 г.п., № п/п 2414, Рег. № 8014 Том. 300 л.с. ПК и ПМ Воткинского завода.

№ 189 1914 г.п., № п/п 2415, Рег. № 8028 Том. 300 л.с. ПК и ПМ Воткинского завода.

Таблица 2. Размещения судов (м) и данные по котловой книге (Регистр, 1928)

	Размещения			Осадка		№ котлов
	длина	ширина	высота	порожним	в грузу	
«Байкал»	54,10	7,92	2,44	0,8	–	3773 и 3774
«Урал»	54,90	7,93	2,43	0,78	–	5981 и 5988
«Новосибирск»	54,40	7,95	2,43	0,88	1,24	3769 и 3770
№ 189	53,34 (?)	7,92	2,54	0,97	1,25	5982 и 5983

Из этого же списка видно, что близкие характеристики к ним имеет пароход «Туринск», постройки 1907 г. свердловского (так в регистре, разумеется, екатеринбургского) завода Ятеса. Это как раз лучшая кандидатура для № 185 из Ядра 1923 г. А.С. Павлов, вероятно, приняв в рассмотрение близкие размещения и характеристики, показал «Туринск» Воткинской постройки. Судя по нему, он построен в 1907 г., с 1920 г. № 191, с 1925 г. «Туринск», списан в 1958 г. Если предположить, что это действительно путаница с номерами, тогда четыре парохода типа «Урал» имеют номера с № 188 по 191, что вполне логично, учитывая их однотипность.

В Таблице 2 отсутствует завышенная длина у «Алтая»/№ 189, что наводит на мысль, что в регистре вероятно опечатка и вместо 53 м следует читать 58 м. Однозначным идентифицирующим признаком, позволяющим осуществить связь между Списками 1915 и 1917 гг. и Регистром 1928 г. это номера котлов по котельной книге. В результате дореволюционный «Урал», это однозначно «Урал» Регистра 1928 г. (это подтверждается также датой постройки, у него единственного она 1913 г., у остальных – 1914 г.). «Ермак» – это «Новосибирск» и «Алтай» – № 189, что подтверждает сделанные выше выводы о соответствии данных Списков 1915 и 1917 гг. и Ядра 1923 г. Не совпадают лишь номера котлов для «Катуни», которая путем исключения получается «Байкал». Но в обоих Списках двухзначный номер для котла не характерен, создается ощущение, что это лишь какое-то временное обозначение, случайно попавшее в него.

В Регистре 1946 г. (Регистр, 1946) в Нижне-иртышском речном пароходстве числятся пароходы типа «Урал» Воткинской постройки (Таблица 3):

«Урал» 1913 г.п., № п/п 25, Рег. № 123038. 300 л.с. ПК и ПМ Воткинского завода.

«Коммунар» 1914 г.п., № п/п 51, Рег. № 123203. 300 л.с. ПК и ПМ Воткинского завода.

В Верхне-Иртышском речном пароходстве:

«Байкал» 1914 г.п., № п/п 9, Рег. № 123294. 300 л.с. ПК и ПМ Воткинского завода.

В управлении речных путей Обского бассейна (служебно-разъездной флот):

«Новосибирск» 1914 г.п., № п/п 1, Рег. № 15011, 400 л.с. ПК Воткинский завод, ПМ – Тюмень (без указания завода).

Таблица 3. Размещения судов (м) и их данные по котловой книге (Регистр, 1946)

	Размещения			Осадка		№ котлов
	длина	ширина	высота	порожним	в грузу	
«Урал»	54,4	7,92	2,44	1,04	1,35	7602 и 7603
«Коммунар»	54,4	7,92	2,54	0,7	0,9	7553 и 7554

«Байкал»	54,1	7,92	2,44	0,8	1,0	7778 и 7779
«Новосибирск»	54,4	7,95	2,43	0,88	–	9117 и 9118

Номера котлов не совпадают с имевшимися ранее, измерения у всей четверки примерно одинаковые. Однозначно определяется лишь «Урал», год постройки которого как и ранее указан 1913 г. Если предположить преемственность названий Регистра 1928 г. и 1946 г., получается, что лишь № 189 стал «Коммунаром».

В [Таблице 4](#) сведены характеристики паровых машин всех пароходов. В Регистре 1928 г. явно выделяется машина № 189, имеющая меньший ход. Возможно, она просто имела чуть меньший диаметр кривошипа, что косвенно подтверждается самыми высокими оборотами. Однако в Регистре 1946 г. ход у всех машин примерно одинаков. Увеличение диаметра цилиндра низкого давления на всех пароходах, возможно, последствия износа. Но снова выделяется машина «Коммунара», как имеющая самый большой диаметр цилиндра низкого давления – 896 мм. Возможно, с этим связаны самые низкие обороты – 27 об/мин. (как у наиболее изношенной машины).

Таблица 4. Характеристики машин ([Регистр, 1928](#); [Регистр, 1946](#))

	(Регистр, 1928)			(Регистр, 1946)		
	диаметры поршней, мм	ход, мм	обороты, об/мин.	диаметры поршней, мм	ход, мм	обороты, об/мин.
«Урал»	445 и 890	915	40	445 и 892	915	35
«Новосибирск»	445 и 889	914	43	445 x 891	915	44
№ 189 / «Коммунар»	445 и 889	889	45	445 и 896	915	27
«Байкал»	445 и 889	915	44	446 и 892	916	33

Еще одним существенным дополнением к биографиям пароходов типа «Урал» может стать Список НКПС 1939 г. ([Список..., 1939](#)). К сожалению, в нем слишком мало данных, чтобы произвести однозначное сравнение, но три судна Регистра 1946 г. там есть ([Таблица 5](#)). В верхне-иртышском пароходстве – пароход «Байкал», постройка 1914 г. Тюмень. В Нижне-Иртышском пароходстве – пароход «Урал», постройка 1913 г. Тюмень. Пароход «Коммунар», постройка 1914 г. Тюмень. Парохода «Новосибирск» нет нигде.

Таблица 5. Пароходы типа «Урал» ([Список, 1939](#))

	Мощность, л.с.	Грузоподъемность, брт.	Осадка порожним, м	Осадка в грузу, м
«Байкал»	345	–	0,9	1,0
«Урал»	385	120	1,04	1,35
«Коммунар»	335	–	0,7	0,9

Из [Таблицы 5](#) однозначно вытекает, что все три парохода носят названия как в Регистре 1946 г. уже в 1939 г. При этом, в нем нет судна с именем «Новосибирск», возможно выведенный в отстой или ремонт на это время.

Тем не менее, информация хорошо дополняется данными сайта «Водный транспорт», при составлении которого использовались приказы по пароходствам. В частности, «Урал» (рег. № 123038) был списан в апреле 1964 г. из состава Иртышского речного пароходства. «Байкал» (рег. № 123294) списан в 1962 г. из состава Нижне-Иртышского пароходства. «Коммунар» (рег. № 123203) списали в сентябре 1963 г. из состава Нижне-Иртышского пароходства. «Новосибирск» (рег. № 15011) списан в декабре 1964 г. из состава Обского бассейнового управления ([Водный транспорт](#)).

Информация А.С. Павлова о пароходе «Алтай», списанного в 1947 г., вероятно, принадлежит пассажирскому пароходу 1912 г.п. В Регистре 1946 г. он дан без указания места постройки, рег. № 123275.

5. Заключение

Таким образом, сводя воедино имеющуюся информацию, получается следующее.

«Урал», единственный из четверки построенный в 1913 г. с 1920 г. стал № 191, в 1923 г. стоит на приколе, так как отсутствует в Ядре. В 1928 г. снова в работе как «Урал» (рег. № 7813 Ом), на 1939 и 1946 гг. под этим же именем (рег. № 123038) списан в апреле 1964 г.

«Алтай» построен в 1914 гг., с 1920 г. стал № 189 (Рег. № 8028 Том). В 1923 г. в Ядре флота. С 1929 г. – «Коммунар» (Рег. № 123203). Списан в сентябре 1963 г.

«Ермак» построен в 1914 г., с 1918 г. «Лейтенант Шмидт», с 1920 г. № 188. В 1923 г. в Ядре флота. С 1925 г. – «Байкал» (Рег. № 7776 Ом). На 1939 и 1946 гг. под этим же именем (Рег. № 123294). Списан в 1962 г.

«Катунь» построен в 1914 г., с 1920 г. № 190, нет в Ядре 1923 г. С 1925 г. «Новосибирск» (рег. № 8014 Том, позднее Рег. № 15011). Списан в декабре 1964 г.

6. Благодарности

Статья подготовлена при поддержке Комплексной программы фундаментальных научных исследований УрО РАН, № 18-6-6-38.

Литература

- [Водный транспорт](#) – Водный транспорт [Электронный ресурс]. URL: www.fleetphoto.ru
- [Дормидонтов, 1930](#) – Дормидонтов Н.К. Речное судостроение. Сер. «Труды Бюро научных исследований Судопроекта». Л.: Изд-во Судопроекта, 1930.
- [Павлов, 2014](#) – Павлов А.С. Пароходы Сибири 1844–1918. Обь-Иртыш. Ангара-Байкал-Селенга. Амур. Лена. Енисей. Колыма. Якутск, 2014. 168 с.
- [Регистр..., 1928](#) – Регистр Союза ССР. Список речных судов на 1.3.1927. Бассейны рек: Днепра и Буга, Дона и Кубани, Сибирских и Среднеазиатских рек. Рыбинск, 1927.
- [Регистр..., 1946](#) – Регистровая книга речных и озерных самоходных судов, находящихся под технадзором Речного Регистра СССР. Иртыш. Самоходные суда. М.: Госкомфлот, 1946.
- [Список, 1917](#) – Список паровых и непаровых судов, плавающих по рекам, состоящим в ведении Томского округа путей сообщения. Тюмень: Типография Г.И. Линева, 1917. 106 с.
- [Список, 1939](#) – Список судов речного самоходного флота Наркомвода. М.: Водный транспорт, 1939. 166 с.
- [Список..., 1915](#) – Список паровых и непаровых судов, плавающих по рекам, состоящим в ведении Томского округа путей сообщения. Тюмень: Тов-во «А. Усачев и Г. Линева», 1915. 106 с.
- [Харлова, 2012](#) – Харлова Е.В. Речной транспорт Западной Сибири в 1921–1941 гг. Дис. ... канд. истор. наук. Тюмень, 2012.
- [ЦГА УР](#) – Центральный государственный архив Удмуртской республики
- [Ядро, 1923](#) – Список судов рабочего ядра речного флота СССР. Часть III. Технический флот / Под ред. П.Е. Кульгана. М.: Центральное управление речного транспорта НКПС, 1923. 143 с.
- [Mitiukov, 2016](#) – *Mitiukov N.W. Maritime and river registers as a historical source // Bylye gody*. 2016. № 40 (2). Pp. 469-478.

References

- [TsGA UR](#) – Central State Archive of the Udmurt Republic.
- [Mitiukov, 2016](#) – *Mitiukov N.W. (2016). Maritime and river registers as a historical source. Bylye gody*. 2016. № 40 (2). Pp. 469-478.
- [Dormidontov, 1930](#) – *Dormidontov N.K. (1930). Rechnoe sudostroenie. Ser. «Trudy Bjuro nauchnyh issledovanij Sudoproekta» [River shipbuilding. Ser. Proceedings of the Bureau of Scientific Research of the Sudoproekt]. Leningrad: Izdatelstvo Sudoproekta. [in Russian]*
- [Pavlov, 2014](#) – *Pavlov A.S. (2014). Parohody Sibiri 1844–1918. Ob'-Irtys. Angara-Bajkal-Selenga. Amur. Lena. Enisej. Kolyma [Steamers of Siberia 1844–1918. Ob-Irtysh. Angara-Baikal-Selenga. Amur. Lena. Yenisei. Kolyma]. Yakutsk. 168 p. [in Russian]*
- [Registr..., 1928](#) – *Registr Sojuza SSR. Spisok rechnyh sudov na 1.3.1927. Bassejny rek: Dnepra i Buga, Dona i Kubani, Sibirskih i Sredneaziatskih rek [Register of the USSR. The list of*

river vessels as of 1.3.1927. River basins: Dnieper and Bug, Don and Kuban, Siberian and Central Asian rivers]. Rybinsk, 1927. [in Russian]

[Registr..., 1946](#) – Registrovaja kniga rechnyh i ozernyh nesamohodnyh sudov, nahodjashhihsja pod tehnađzorom Rechnogo Registra SSSR. Irtysh. Samohodnye suda [The register book of river and lake self-propelled vessels under the technical supervision of the River Register of the USSR. Irtysh. Self-propelled vessels]. M.: Goskomflot, 1946. [in Russian]

[Spisok..., 1915](#) – Spisok parovyh i neparovyh sudov, plavajushhih po rekam, sostojashhim v vedenii Tomskogo okruga putej soobshhenija [A list of steam and non-steam vessels navigating the rivers which are under the jurisdiction of the Tomsk District of Railways]. Tjumen': Tov-vo «A. Usachev i G. Linev», 1915. 106 p. [in Russian]

[Spisok..., 1917](#) – Spisok parovyh i neparovyh sudov, plavajushhih po rekam, sostojashhim v vedenii Tomskogo okruga putej soobshhenija [List of steam and non-steam vessels sailing along the rivers which are under the jurisdiction of the Tomsk District of Railways]. Tjumen': Tipografija G.I Lineva, 1917. 106 p. [in Russian]

[Spisok..., 1939](#) – Spisok sudov rechnogo samohodnogo flota Narkomvoda [List of ships of the river self-propelled fleet of the People's Commissariat of Water]. Moscow: Vodnyj transport, 1939. 166 p. [in Russian]

[Harlova, 2012](#) – *Harlova E.V.* (2012). Rechnoj transport Zapadnoj Sibiri v 1921–1941 gg. [River transport of Western Siberia in 1921–1941]. Dis... kand. istor. nauk. Tjumen'. [in Russian]

[Spisok..., 1923](#) – Spisok sudov rabocheho jadra rechnogo flota SSSR. Chast' III. Tehnicheskij flot [List of ships of the working core of the USSR river fleet. Part III. Technical Fleet]. Pod red. P.E. Kul'gana. M.: Central'noe upravlenie rechnogo transporta NKPS, 1923. 143 p. [in Russian]

[Vodnyi transport](#) – Vodnyi transport [Water transport]. [Elektronnyi resurs]. URL: www.fleetphoto.ru [in Russian]

Реконструкция схемы переименований пароходов типа «Урал»

Николай Витальевич Митюков ^{a, b, c, d, *}, Роман Витальевич Лапшин ^e

^a Международный сетевой центр фундаментальных и прикладных исследований, Вашингтон, США

^b Удмуртский федеральный исследовательский центр Уральского отделения Российской академии наук, Российская Федерация

^c Ижевский государственный технический университет им. М.Т. Калашникова, Российская Федерация

^d Московский институт психоанализа, Российская Федерация

^e Военно-историческое общество, Запорожье, Украина

Аннотация. В 1913–1914 гг. Воткинский завод по заказу Министерства путей сообщения построил четыре парохода типа «Урал»: «Урал», «Алтай», «Ермак» и «Катунь». Все они неоднократно переименовывались, проработав в итоге до 1960-х гг. Между тем, несмотря на то, что эксплуатационная информация об этих судах довольно распространена и встречается во множестве публикаций, по-видимому, пока нет достоверно реконструированных биографий всех четырех судов. На основе речных регистров и списков судов было установлено, что «Урал» после революции стал № 191, на 1928 г. снова «Урал», списан в апреле 1964 г. «Алтай» после революции № 189, после 1928 г. «Коммунар», списан в сентябре 1963 г. В он 1934 г. прошел капитальный с заменой котла, возможно, одновременно перестроен в пассажирский. «Ермак» после революции № 188, на 1928 г. «Байкал», списан в 1962 г. «Катунь», после революции № 190, на 1928 г. «Новосибирск», списан в декабре 1964 г.

Ключевые слова: Воткинский завод, судостроение, пароходство, Западная Сибирь.

* Корреспондирующий автор

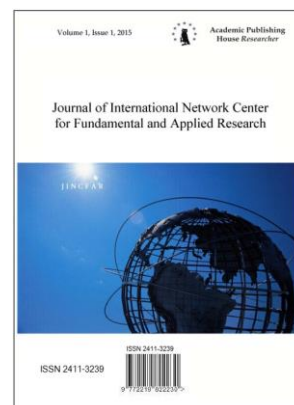
Адреса электронной почты: nico02@mail.ru (Н.В. Митюков)

Copyright © 2019 by Academic Publishing House Researcher s.r.o.



Published in the Slovak Republic
Journal of International Network Center
for Fundamental and Applied Research
Has been issued since 2014.
E-ISSN 2413-7588
2019, 6(2): 83-92

DOI: 10.13187/jincfar.2019.2.83

www.ejournal36.com

Fortified Marina on the Land Route from the City of Romny to Konotop in the 17th century

Evgenij M. Osadchij^{a, *}^a Sumy Regional State Administration, Ukraine

Abstract

The article is devoted to the analysis of the land route connecting the cities of Romny and Konotop. There was a fortified marina on this road. It was located at the stake of the old settlement and was protected by a small fortification located next to it. The settlement was built in the early Iron Age and was used during the high Middle Ages. In the XVII century, on the land road that led from the city of Romny to Konotop, several small castles were located that protected important crossings. One of the crossings over the Romen River had a fortified marina. A pier was built here, which functioned at a later time. Crossing the river was carried out by boat or ferry.

Keywords: land road, crossing, fortifications, Konotop, Romny.

1. Введение

Юго-восточная граница Речи Посполитой с Московским царством в первой половине XVII века была территорией, где постоянно происходили стычки между отрядами московских ратных людей с казаками. Причин этому было много – от политических, а именно неопределенность государственной границы, до экономических – желание польских властей освоить как можно больше территории. Одним из ключевых моментов в противостоянии была способность оперативно перемещать вооруженные отряды и ресурсы в нужное место. Для этого важно было иметь дороги с удобными переправами.

В этом противостоянии более активной была польская сторона, которая опиралась на финансовые возможности магнатов и вооруженные отряды казаков Левобережной Украины. Подавляющее большинство укрепленных населённых пунктов на границе с Московским царством была построена именно украинскими казаками. Наиболее проблемным был отрезок границы от города Ромны до Батурина, где почти не было постоянных населённых пунктов. Здесь известны несколько старых укреплений, которые построены в эпоху раннего железа и Киевской Руси. Это городища «Замок» в Ромнах, городище «Медвежье» вблизи с. Посад, городище в ур. Стенки около с. Кошары, городище Пустая Торговица.

2. Материалы и методы

Комплекс источников позволяет реконструировать пути сообщения XVII века, включая археологические, письменные и графические. Письменные источники по данному вопросу

* Corresponding author

E-mail addresses: osadchij.75@gmail.com (E.M. Osadchij)

немногочисленны. Они представлены в основном упоминаниями укрепленных пунктов и слобод, которые были основаны в промежутке между Деулинским перемирием 1618 года и началом Освободительной войны под руководством Богдана Хмельницкого в 1648 году. Документы относятся, прежде всего, к событиям колонизации и боевыми действиями во время Смоленской войны 1632–1634 годов. Самые ранние упоминания об укрепленных населенных пунктах в междуречье Сулы и Сейма связаны с Ромнами. По данным опросов местных старожилов этот населенный пункт был осажден в первые годы XVII века (Кулаковский, 2006: 248, 311). Упоминания о небольших «замочках» имеются в «Книге Большому чертежу», актовых документах о владении отдельными волостями и урочищами (Книга Большому чертежу, 1950: 109, Кулаковский, 2006: 226, 317, 323).

Археологические исследования, проведенные на памятниках археологии в междуречье Сулы и Сейма, позволили определить, какие объекты возникли или использовались в XVII в. Первые данные о находках из городищ возле сёл Медвежье и Кошары опубликованы историком и коллекционером Т. Кибальчичем (Кибальчич, 1876: 3, 44). В начале XX века археологические разведки в бассейне Сулы провёл В.Г. Ляскоронский. Ученым были составлены и опубликованы достаточно подробные планы, содержавшие детали, сегодня утраченные. Благодаря им известно, что городище около с. Кошары имело укрепления, состоящие из валов и рва между ними и вала и рва, деливших городище пополам. Также на плане изображено небольшое квадратное укрепление, которое может относиться к эпохе казачества. На плане замка города Ромны обозначены укрепления XVII в., сейчас почти полностью уничтожены жилой застройкой (Ляскоронский, 1901: 420–422, 435). Отдельно следует отметить археологические разведки, проведённые сотрудниками роменского окружного краеведческого музея под руководством его директора Н.Н. Семенчика. Созданные в результате топографические планы городищ Посулья на сегодня являются одними из лучших (Семенчик, 1927: рис. 2–15).

Более подробно городища Верхней Сулы были исследованы Ю.Ю. Моргуновым. Археологические материалы, полученные в результате шурфовки, позволили чётко определить время возникновения подавляющего большинства укреплений и основные периоды их существования. Хотя основной темой археологических исследований Ю.Ю. Моргунова были памятники эпохи Киевской Руси, ученый тщательно фиксировал и другие материалы, в частности XVII–XVIII веков. Городище около с. Кошары Ю.Ю. Моргуновым было исследовано в 1972 году. Незадолго до этого укрепления городища в южной части были спланированы бульдозером местного колхоза (Моргунов, 1972: 23–24).

Городища междуречья Сулы и Сейма учитываются в научных изданиях И.И. Ляпушкина, М.П. Кучеры, О.В. Сухобокова и А.В. Кузы. Данные о городищах, строительстве или функционировании которых относятся в XVII веку, были опубликованы Е.Н. Осадчим и А.В. Коротей в 2011 и 2015 годах (Осадчий, 2011: 196–197, 203, 208).

Для анализа и реконструкции путей сообщения использованы карты, составленные Л. где Бопланом 1648 и 1650, трёхвёрстную карту Российской империи и ортофотоснимки, сделанные во время обследования памятников археологии.

3. Обсуждение и результаты

Сухопутный путь, который вёл из Верхнего Посулья в Посеймье, начинался в Ромнах – важном укрепленном населенном пункте региона. Эта крепость была построена на детинце летописного города Ромен. В начале XVII века старое городище имело площадь около 1 га и удовлетворяло потребность в размещении храма и усадеб первых поселенцев. Оно расположено при впадении в Сулу реки Ромен. Именно по правому берегу Ромна начинался путь на север. В первой половине XVII века эта территория была восточной границей Речи Посполитой, которая была окончательно определена в 1644–1646 годах. К тому же эти земли использовались и заселялись как с московской, так и с литовской стороны.

Следующим пунктом на пути из Ромен был «город Медвежий». К этому укреплению дорога проходила по правому берегу р. Ромен. Этот участок был относительно ровным, не пересекался глубокими оврагами. Расстояние от Ромен до городища Медвежье составляет около 25 км. Это расстояние всадник мог преодолеть за несколько часов, а обоз или пеший отряд за один день. Замок был основан на старом городище, которое построено еще в скифское время. Впоследствии здесь были поселения роменской культуры и Киевской Руси.

Городище защищало удобную переправу через Ромен и спуск в долину. В этом месте Ромен течет с севера на юг, его долина узкая, дно твердое, берега обрывистые и не имеют удобных спусков в долину. Городище расположено на останце, вокруг которого серпантином идет спуск к переправе. Спуск и переправа зафиксированы В.Г. Ляскоронским на плане городища начала XX века (Ляскоронский, 1901: 422). Таким образом, укрепление является ключом к единственной удобной на несколько километров переправе через р. Ромен. Левый берег Ромна в этом месте имеет мыс с довольно покатыми склонами, которые могли преодолеть воз или всадник (Рисунок 1).

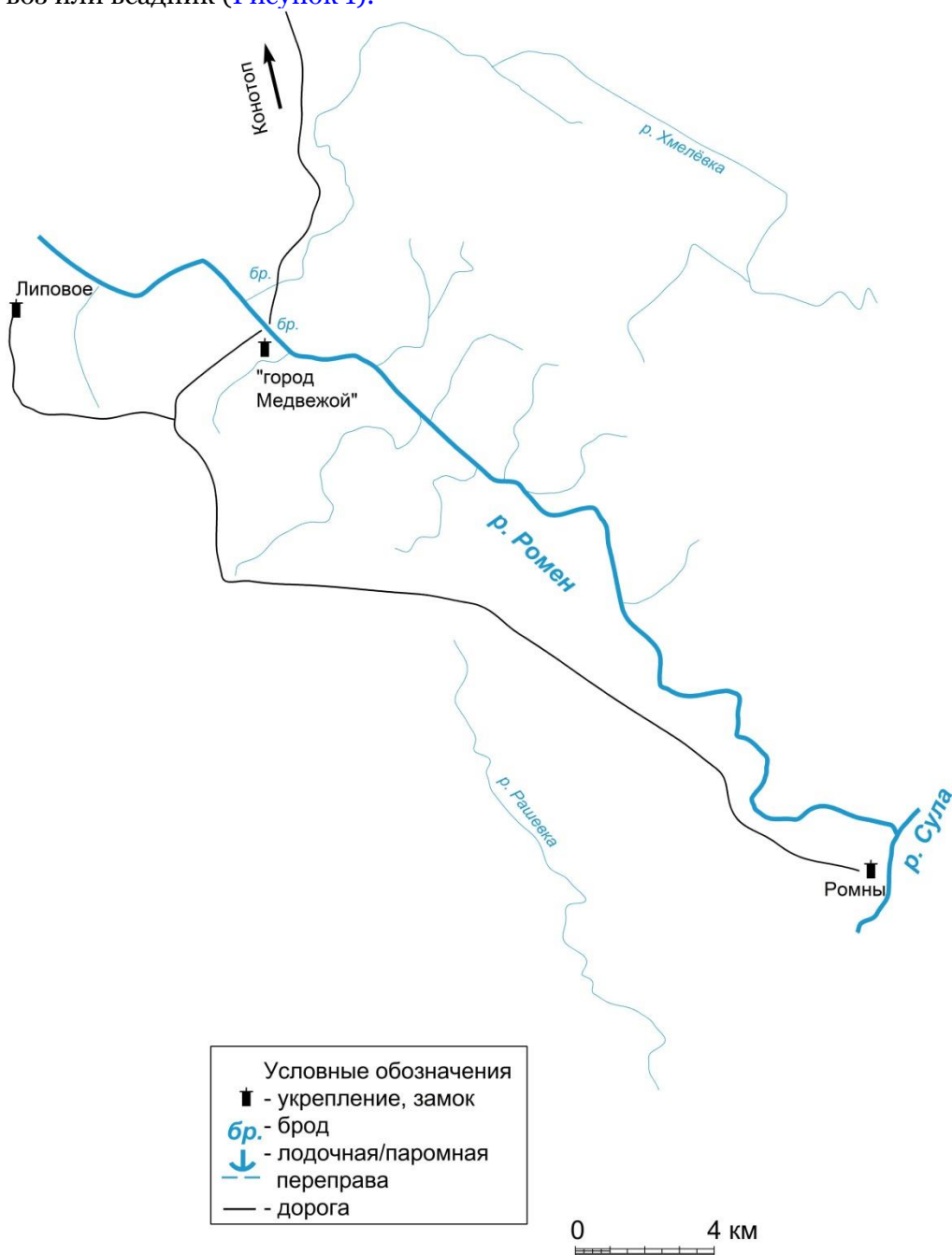


Рис. 1. Реконструкция участка сухопутного пути от города Ромны к «городу Медвежьему»

От «города Медвежьего» путь направлялся на север. Это участок с преимущественно степным ландшафтом, где редко встречаются овраги или ручьи. Расстояние до следующего пункта на пути составляет 20 км. Им было городище в ур. Стенки около с. Кошары. У местных жителей эта территория известна под названиями «Дубки» или «Пристань» (Рисунок 2).

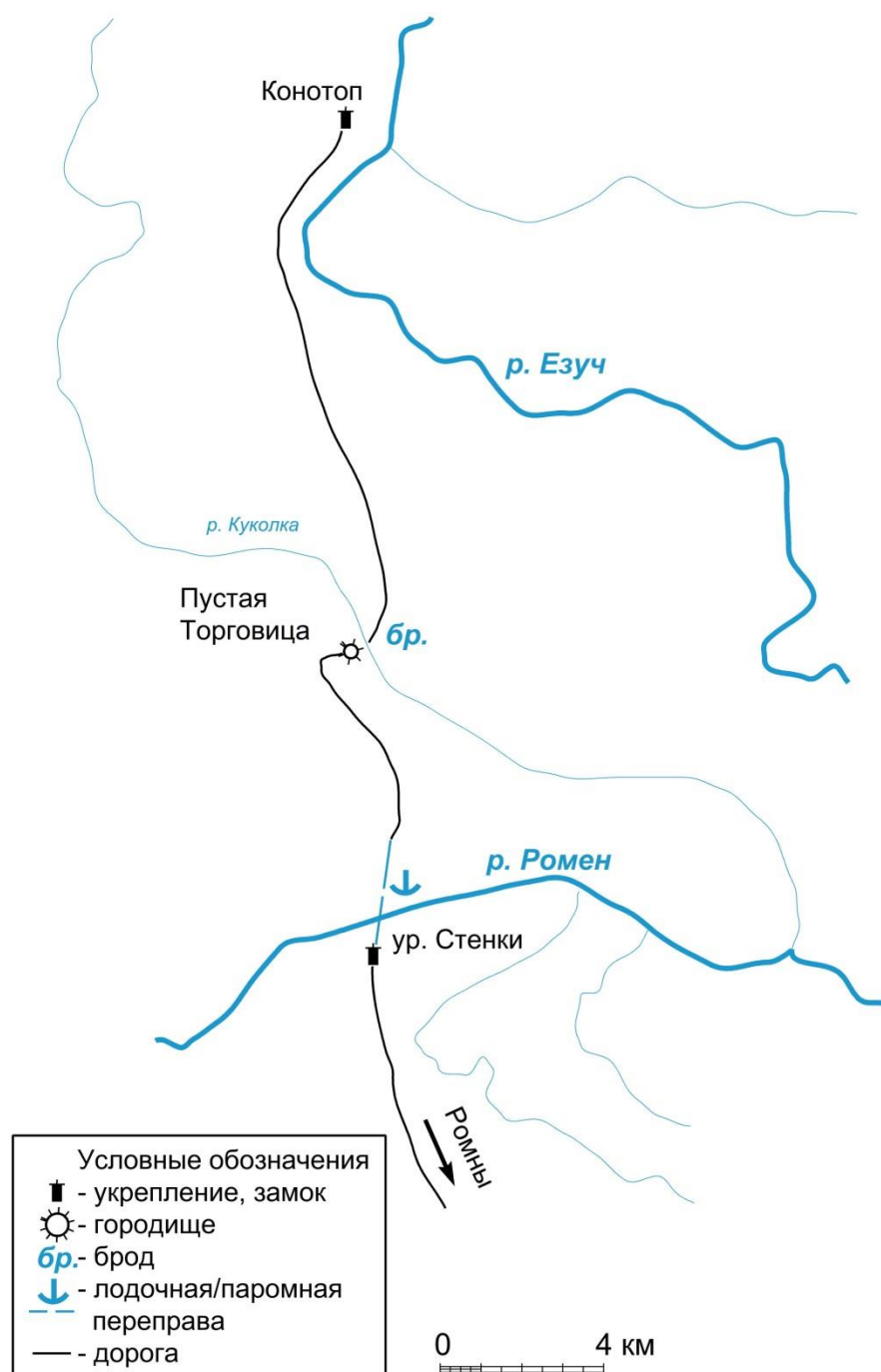


Рис. 2. Реконструкция участка пути от переправы через р. Ромен к городу Конотоп

Река Ромен здесь течет с востока на запад, имеет широкую, заболоченную пойму, ширина которой достигает 2 км. Склоны берегового плато довольно высокие, но имеют пологие склоны. Высота над уровнем поймы составляет 16 - 18 м. Городище было построено таким образом, что укрепления охватывали овражек, спускавшийся в долину. С напольной стороны была проложена линия обороны, состоявшая из рва и вала. В восточной части перед рвом был насыпан еще один вал. Валы невысокие, их высота сейчас составляет 1,5 м, хотя по описанию начала XX века они достигали 2 сажен (Ляскоронский, 1901: 420). Северо-восточный склон эскарпирован на высоту до 2 м, площадка эскарпа имеет ширину 5 м. С территории городища происходят фрагменты посуды времен Киевской Руси и казачества (Рисунки 3, 5).



Рис. 3. Городище около с. Кошары в урочище Стенка. План Е.Н.Осадчего и А.В. Кулёминой 2019 года

На плане В.Г. Ляскоронского начала XX века изображено четырехугольное укрепление, находившееся в восточной части городища (Ляскоронский, 1901: 421). Оно было пристроено с внешней стороны городища. Необычным элементом фортификации для данного региона являются вал и ров, которые делят городище на две равные части. Они подробно описаны В.Г. Ляскоронским, а их остатки зафиксированы на плане 2019 года со значительными разрушениями. Вал невысокий, его высота составляет менее 1 м. Он ведет от напольных укреплений городища к спуску в долину. Ров не сохранился (Рисунок 4).

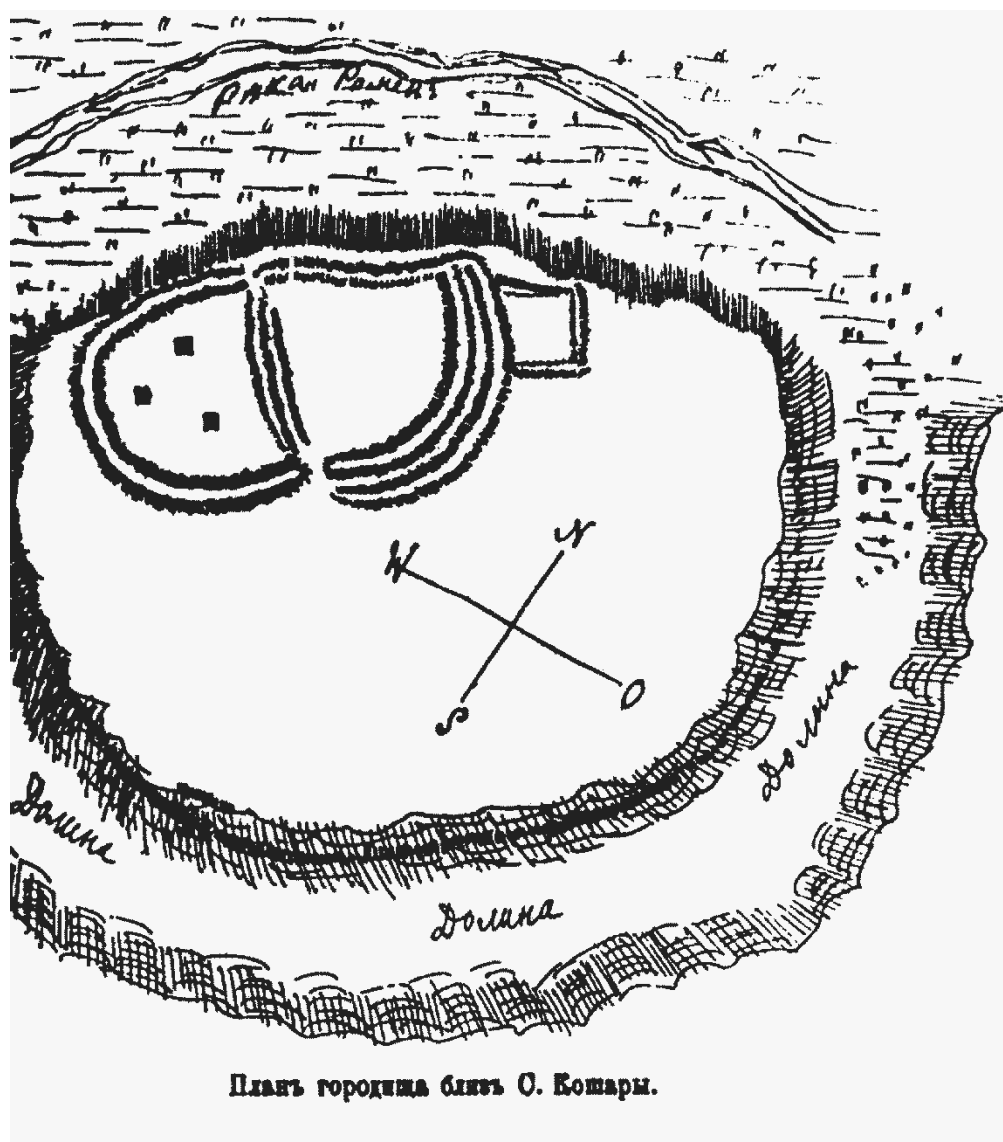


Рис. 4. Городище около с. Кошары в урочище Стенка. План В.Г. Ляскоронского начала XX века

К сожалению, на сегодня установить время строительства отдельных линий обороны без археологических исследований невозможно. Их строительство имело несколько периодов. Основное укрепление трапециевидной формы занимает северную часть мыса, образованного серпообразным оврагом, отрезающим его от плато левого берега р. Ромен. Это городище, вероятно, было построено еще в скифское время. Артефактов, подтверждающих это, пока не обнаружено, но общая топография и характер укреплений свидетельствуют в пользу этой версии. Городище контролировало переправу через р. Ромен.

В XII–XIII веках эта дорога связывала два летописных города – Ромен и Глебль, который отождествляется с городищем Пустая Торговица вблизи села Шевченково. Ю.Ю. Моргунов не считал городище около с. Кошары древнерусским укреплением. Невысокие валы и большая площадь давали основание ученому интерпретировать его как поселение или временный лагерь в пределах городища предыдущих эпох (Моргунов, 1972: 23-24).

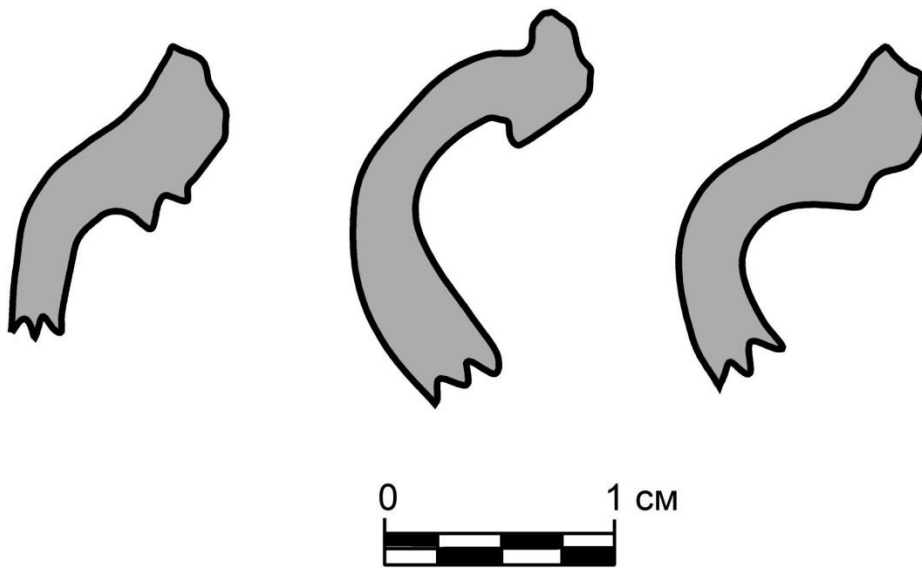


Рис. 5. Профили венчиков древнерусских гончарных сосудов (по Ю.Ю.Моргунову)

В середине XVII в. старые укрепления снова оказались востребованы на сухопутном пути, который связывал Ромны и Конотоп. Для их защиты был построен небольшой деревоземляной острог. Он с северной, южной и восточной сторон был окружен земляным валом и, вероятно частоколом, с запада находились валы городища раннего железного века.

В напольных укреплениях существовал проезд, сделанный еще во времена Киевской Руси. Спуск к реке, где располагалась пристань, проходил через территорию городища. Местоположение пристани – возвышенность, высотой до 1,5 м у подножия городища. Пристань упоминается в описании городища В.Г. Ляскоронского, а место ее расположения локализуется по трёхвёрстной карте Российской империи. Отдельные фрагменты гончарной посуды XVII–XVIII веков, найденные на территории городища, свидетельствуют о том, что территория использовалась для временного пребывания. Вероятно, под защитой древних валов могли оставаться на ночлег торговцы и путешественники, направлявшиеся в Конотоп или Ромен (Рисунок 6).

В XVII–XVIII веках уровень воды в реке был значительно выше, а весной, в половодье, затапливалась вся долина. Переправа через заболоченную пойму реки Ромен осуществлялась лодками. Описания и изображения казацких лодок содержатся в документах XVII–XVIII веков, в частности в произведении Г.Л. де Боплана (Боплан, 1990: 247). Такие лодки могли перевезти до десятка человек с амуницией или пару лошадей. После переправы путь пересекал неширокий водораздел между Ромном и Куколкой, принадлежавшей уже к бассейну р. Сейм. Как и Ромен р. Куколка имела широкую заболоченную пойму, которую преодолеть было крайне трудно. Удобное место для переправы, известное еще со времен Киевской Руси, было городище Пустая Торговица. Оно перекрывает длинный и узкий мыс, пересекающий долину Куколки и подходящий к самому руслу. В этом месте ширина русла реки всего пара метров, а берег твердый и удобный для переправы. Далее путь следовал в Конотоп, откуда дорога вела в Батурин и Путивль. Расстояние от городища в ур. Стенки до Конотопа составляет 20 км.

Эта дорога активно использовалась до середины XVII века, когда военные и политические события изменили не только границы двух государств, но и пути сообщения. После начала восстания в Запорожье в 1648 году Левобережная Украина быстро оказалась под властью восставших казаков. Речь Посполитая потеряла контроль над пограничными воеводствами. Начало переговоров между Богданом Хмельницким и московским царем Алексеем Михайловичем ознаменовало появление новых путей сообщения. Важным оказался путь, ранее называвшийся Большой посольский. Он от Путивля через Ромны и следовал далее на Прилуки и Киев. Постепенно здесь появились крупных населенных пункта – городки Смелое и Хмельёв.

Судьба укрепленных пунктов на пограничном пути сложилась по-разному. Ромны и Конотоп превратились в значительные военно-административные центры, «город Медвежий» прекратил свое существование, укрепления были заброшены, а рядом образовались два села – Посад и Медвежье. Небольшой замочек вблизи переправы был заброшен. Дорога к пристани проходила между укреплениями городища и от долгой эксплуатации превратилась в ров. После срезания колеи земля выбрасывалась на край дороги и постепенно образовывала вал. Глубина такой дорожной западины могла достигать 1,5 м, а высота вала до 1 м. Остатки аналогичной дороги зафиксированы рядом с городищем в селе Посад в месте, где она спускается в долину. Итак, вал и ров являются наиболее поздней составляющей городища и не относятся к остаткам оборонительных сооружений.

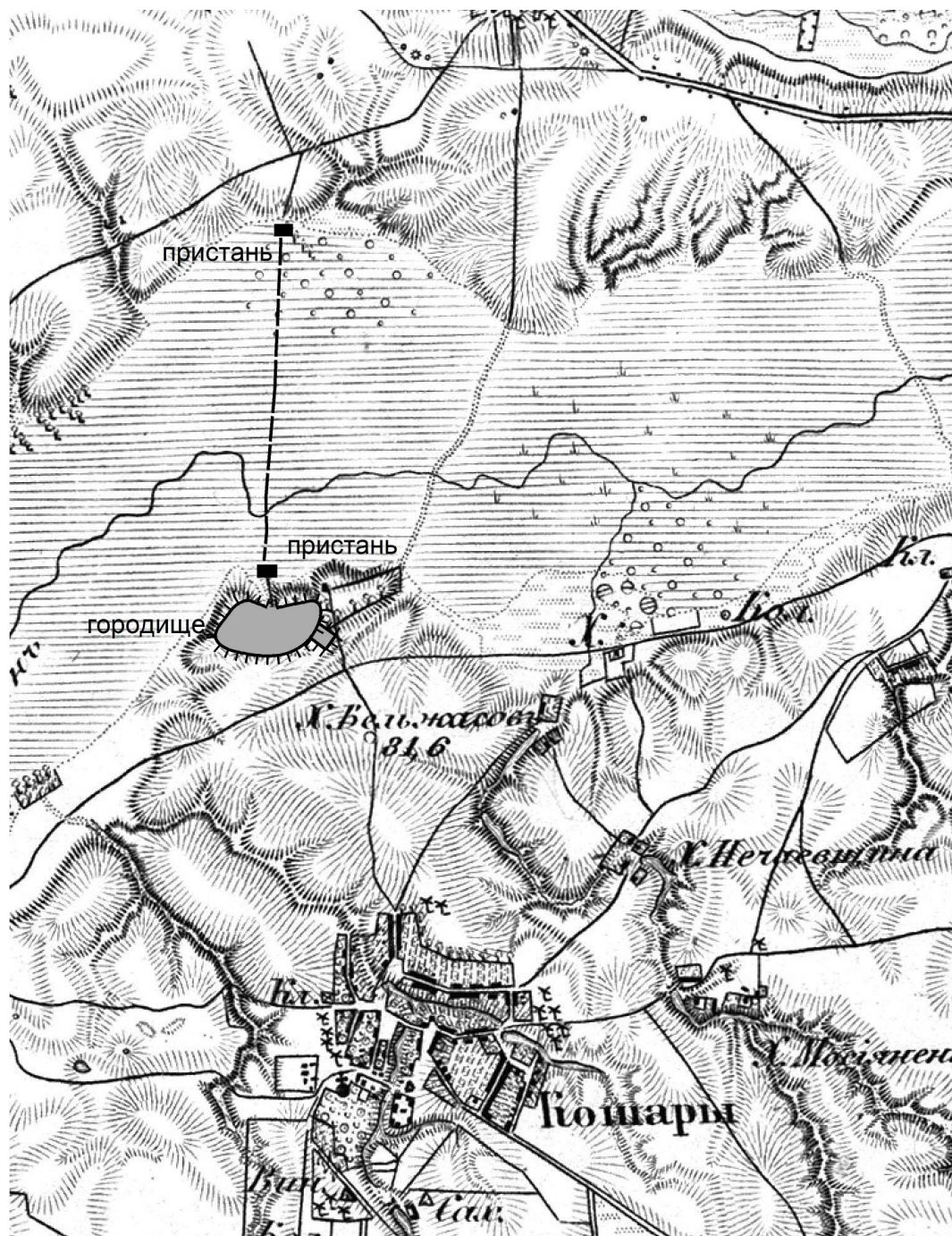


Рис. 6. Фрагмент трёхвёрстной карты Российской империи середины XIX века с нанесённым местом переправы



Рис. 7. Светославский С.И. «Паром на Днепре», 1890 год

Пристань на р. Ромен продолжала существовать вплоть до XIX века. Для переправы использовался паром. Большие плоскодонные суда, предназначенные для перевозки людей и скота, активно использовали в местах, где построить мост или пруд не было возможности. Они хорошо подходили для использования в заболоченной местности, где было много протоков и стариц, связанных с основным руслом реки. Паромы могли достигать до 10 м в длину и имели настил для размещения скота и возов (Рисунок 7). Об остатках такого судна, которое лежит в болоте, В.Г. Ляскоронскому рассказывали местные крестьяне. Паромная переправа функционировала до конца XIX в. Даже после строительства дамбы через пойму реки Ромен паром продолжал действовать. Дамба зафиксирована на трехверстной карте Российской империи (ряд XX лист 11). Эту дорогу использовали крестьяне из окрестных деревень для поездки на ярмарки, которые происходили в Ромнах и Конотопе.

4. Заключение

Итак, путь из Ромнов в Конотоп активно использовался в первой половине XVII века для связи между пограничными крепостями. Он был проложен преимущественно равными участками и дважды пересекал реку Ромен. На пути функционировала лодочная переправа через заболоченную пойму, которая была защищена укреплениями раннего железного века и небольшим острогом XVII века. С изменением границ эта дорога утратила свою значимость и использовалась, в основном, местными крестьянами. Со временем дорога, ведущая к пристани, углублялась и превратилась в ров с валом, изменили вид городища.

Литература

Боплан, 1990 – Боплан Г.Л. де. Опис України, кількох провінцій Королівства Польського, що тягнуться від кордонів Московії до границь Трансільванії, разом з їхніми звичаями, способом життя і ведення воєн. Опис України. Проспер Меріме. Українські козаки. Богдан Хмельницький. К.: Наукова думка, 1990. С. 17-114. Карта.

Кибальчич, 1876 – Кибальчич Т.В. Древности. Указатели к археологическим находкам 1875–76 годов. К.: в Университетской типографии, 1876. 45 с.

Книга Большому Чертежу, 1950 – Книга Большому Чертежу. [Под ред. К.Н. Сербиной]. М., Л.: изд. АН СССР, 1950. 228 с.

Кулаковский, 2006 – Кулаковский П. Чернігово-Сіверщина у складі Речі Посполитої (1618–1648). К.: Темпора, 2006. 496 с.

Ляскоронский, 1901 – Ляскоронский В.Г. Городища, курганы длинные (змиевы) валы в бассейне Сулы // *Труды XI АС.*, 1901. Т. I. С. 17-18.

Моргунов, 1972 – Моргунов Ю.Ю. Отчёт о работе Посульской разведочной группы ИА АН СССР в 1972 г. на территории Сумской области УССР // *Архів ІА НАН України*. 1972/114.

Моргунов, 1996 – Моргунов Ю.Ю. Древнерусские памятники поречья Сулы. Курск: изд. ИА РАН, Курского государственного областного музея археологии, 1996. 159 с.

Осадчий, 2011 – Осадчий Є.М. Пам'ятки військової історії Північно-Східної Слобожанщини XVII ст. Суми: Джерело, 2011. С. 208.

References

Boplan, 1990 – *Boplan, H.L.* (1990). de. Opys Ukrayiny, kil'kokh provintsiy Korolivstva Pol's'koho, shcho tyahnut'sya vid kordoniv Moskoviyi do hranyts' Transil'vaniyi, razom z yikhnyimy zvychayamy, sposobom zhyttya i vedennya voyen. Opys Ukrayiny. Prosper Merime. Ukrayins'ki kozaky. Bohdan Khmel'nyts'kyy. K.: Naukova dumka. Pp. 17-114. Karta. [in Ukrainian]

Knyha Bol'shomu Chertezhu, 1950 – Knyha Bol'shomu Chertezhu. [Pod red. K.N. Serbynoy]. M., L.: yzd. AN SSSR, 1950. 228 p. [in Russian]

Kulakovs'kyy, 2006 – *Kulakovs'kyy, P.* (2006). Chernihovo-Sivershchyna u skladi Rechi Pospolytoy (1618–1648). K.: Tempora. 496 p. [in Ukrainian]

Kybal'chych, 1876 – *Kybal'chych, T.V.* (1976). Drevnosty. Ukazately k arkheolohycheskym nakhodkam 1875 – 76 hodov [Antiquities. Pointers to archaeological finds of 1875–76]. K.: v Unyversytet-skoj typohrafiy. 45 p. [in Russian]

Lyaskoronsky, 1901 – *Lyaskoronsky, V.H.* (1901). Horodyshcha, kurhany dlynnnye (zmyevy) valy v bassejne Suly [Settlements, long mounds (serpentine) mounds in the Sula basin]. *Trudy KHI AS*. T. I. Pp. 17-18. [in Russian]

Morhunov, 1972 – *Morhunov, Yu.Yu.* (1972). Otchët o rabote Posul'skoy razvedochnoy hruppy YA AN SSSR v 1972 h. na terrytoryy Sumskey oblasti USSR [Report on the work of the Posulsky reconnaissance group of the IA Academy of Sciences of the USSR in 1972 in the Sumy region of the Ukrainian SSR]. *Arkhiv IA NAN Ukrayiny*. 1972/114. [in Russian]

Morhunov, 1996 – *Morhunov, Yu.Yu.* (1996). Drevnerusskiye pamyatnyky porech'ya Suly [Old Russian monuments of the Sula porech'ya]. Kursk: yzd. YA RAN, Kurskoho hosudarstvennoho oblastnoho muzeya arkheolohyy. 159 p. [in Russian]

Osadchyy, 2011 – *Osadchyy, Ye.M.* (2011). Pam'yatky viys'kovoyi istoriyi Pivnichno-Skhidnoyi Slobozhanshchyny XVII st. Sumy: Dzherelo. P. 208. [in Ukrainian]

Укреплённая пристань на сухопутном пути из города Ромны в Конотоп в XVII веке

Евгений Николаевич Осадчий ^{a, *}

^a Сумская областная государственная администрация, Украина

Аннотация. Статья посвящена анализу сухопутного пути, соединявшего города Ромны и Конотоп. На этой дороге существовала укрепленная пристань. Она располагалась коло старого городища и защищалась маленьким укреплением, расположенным рядом с ним. Городище было построено в эпоху раннего железного века и использовалось во времена высокого средневековья. В XVII веке на сухопутной дороге, которая вела от города Ромны к Конотопу, было расположено несколько небольших замков, которые защищали важные переправы. Одна из переправ через реку Ромен имела укрепленную пристань. Здесь был построен причал, который функционировал и в более позднее время. Переправа через реку осуществлялась лодками или паромом.

Ключевые слова: сухопутная дорога, переправа, укрепления, Конотоп, Ромны.

* Корреспондирующий автор

Адреса электронной почты: osadchij.75@gmail.com (Е.Н. Осадчий)